

النقل



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

نشرة شهرية يونيو 2021

سمو ولي العهد يطلق
الاستراتيجية الوطنية للنقل
والخدمات اللوجستية



معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية:
**الموطن السعودي هو محور الاستراتيجية
الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية**



الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية





سمو ولي العهد يطلق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

العمل المؤسسي في منظومة النقل، وبما يتفق مع تغير مسمى الوزارة من وزارة النقل إلى وزارة النقل والخدمات اللوجستية.

وقال سمو ولي العهد: "إن هذه الاستراتيجية ستساهم في تعزيز القدرات البشرية والفنية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية بالمملكة،

والارتقاء بخدمات ووسائل النقل كافة، وتعزيز التكامل في منظومة الخدمات اللوجستية وأنماط النقل الحديثة لدعم مسيرة التنمية الشاملة في المملكة.

وتتضمن الاستراتيجية حزمة من المشروعات الكبرى الممكّنة لتحقيق المستهدفات الاقتصادية والاجتماعية، واعتماد نماذج حوكمة فاعلة لتعزيز

أطلق صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولي العهد، نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية، رئيس اللجنة العليا للنقل والخدمات اللوجستية -حفظه الله-، الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي تهدف لترسيخ مكانة المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً يربط القارات الثلاث،

سمو ولي العهد:

قطاع الخدمات اللوجستية يعتبر محوراً رئيسياً في برامج رؤية المملكة 2030، وقطاعاً حيوياً ممكناً للقطاعات الاقتصادية، وصولاً لتحقيق التنمية المستدامة.





الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية



الحج والعمرة والسياحة من تحقيق مستهدفاتها الوطنية. كما ستسعى الاستراتيجية إلى رفع قدرات قطاع الشحن الجوي من خلال مضاعفة طاقته الاستيعابية لتصل إلى أكثر من 4.5 ملايين طن. وعلى صعيد النقل البحري، قال سمو ولي العهد: إن الاستراتيجية تستهدف الوصول إلى طاقة استيعابية تزيد على 40 مليون حاوية سنوياً، مع ما يعنيه ذلك من استثمارات واسعة في مجال

الحياة في المدن السعودية، وتحقيق التوازن في الميزانية العامة، وتحسين أداء الجهاز الحكومي.

ولفت إلى أن الاستراتيجية تستهدف النهوض بالمملكة والمناطق اللوجستية في العربية السعودية لتصبح في المرتبة الخامسة عالمياً في حركة عبور النقل الجوي، وزيادة وجهات سفر الخطوط الجوية السعودية إلى أكثر من 250 وجهة دولية، إلى جانب إطلاق ناقل وطني جديد، بما يمكن القطاعات الأخرى مثل

وصولاً لتحقيق التنمية المستدامة".

وبين سموه أن الاستراتيجية تركز على تطوير البنية التحتية، وإطلاق العديد من المنتصات والمناطق اللوجستية في المملكة، وتطبيق أنظمة تشغيل متقدمة، وتعزيز الشراكات الفاعلة بين المنظومة الحكومية والقطاع الخاص لتحقيق أربعة أهداف رئيسية هي: تعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، والارتقاء بجودة

وستعزز الارتباط بالاقتصاد العالمي، وتمكن بلادنا من استثمار موقعها الجغرافي الذي يتوسط القارات الثلاث في تنوع اقتصادها؛ من خلال تأسيس صناعة متقدمة من الخدمات اللوجستية، وبناء منظومات عالية الجودة من الخدمات، وتطبيق نماذج عمل تنافسية لتعزيز الإنارة والاستدامة في قطاع الخدمات اللوجستية؛ بوصفه محوراً رئيسياً في برنامج رؤية المملكة 2030، وقطاعاً حيوياً ممكناً للقطاعات الاقتصادية،



الوقود بنسبة 25%， وتوفير حلول ذكية لتسهيل تنقل المسافرين بين المدن ونقل البضائع وفقاً للأحدث التقنيات المطبقة عالمياً.

وأشار سموه إلى أن أحد الأهداف الرئيسية لل استراتيجية يتمثل في زيادة مساهمة قطاع النقل والخدمات اللوجستية في إجمالي الناتج المحلي الوطني، في بينما يبلغ إسهام هذا القطاع حالياً في الناتج المحلي الإجمالي للمملكة حوالي 6٪، تستهدف الاستراتيجية زيادة إسهامه إلى 10٪ من خلال تصدر قطاع النقل والخدمات اللوجستية مرتبة متقدمة لدعم الاقتصاد الوطني، وتمكن نمو الأعمال وتوسيع الاستثمارات، وزيادة ما يضخه هذا القطاع من إيرادات غير نفطية بشكل سنوي ليصل إلى حوالي 45 مليار ريال في عام 2030م.

وفي الختام قال سمو ولي العهد: "نخورون بما تحقق من إنجازات في ظل قيادة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله، ونتطلع للمضي قدماً لتحقيق المزيد من القفزات التي تليق بوطتنا الغالي وما يستحقه من مكانة ريادية؛ عبر تكثيف الجهود وتحقيق المزيد من النجاحات؛ مدعومين بعطاء شعب طموح علي الهمة، وكلنا ثقة بقدراتنا الطموحة لتحقيق المستهدفات الوطنية وفق رؤية المملكة 2030".

سمو ولي العهد:

الاستراتيجية تهدف لتعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، والارتقاء بجودة الحياة في المدن السعودية، وتحقيق التوازن في الميزانية العامة، وتحسين أداء الجهاز الحكومي.



على مستوى العالم، كما ستكون المملكة - بمشيئة الله - من الدول المتقدمة دولياً على صعيد جودة الربط وسلامتها، حيث تتضمن الاستراتيجية العديد من المبادرات التي تهدف لخفض أعداد ضحايا الحوادث إلى الحد الأدنى؛ أسوة بأفضل التجارب العالمية، وتحقيق كفاءة الربط وتطوير خدمات النقل العام في المدن السعودية بالتزامن مع تحقيق المستهدفات على صعيد الاستدامة والمحافظة على البيئة وتقليل استهلاك

والمستثمرين في السكك الحديدية، وبما يشجع على تحقيق هدف إقليمي مهم يتلخص في تحقيق الربط بيني مع دول الخليج العربي بخط سكة حديدية؛ مما يجعل للمملكة دوراً مؤثراً في اقتصاديات النقل الإقليمي والدولي، ومحور ربط للنقل التجاري.

وأكد سمو ولي العهد أن الاستراتيجية تستند على ركائز عالية الأهمية؛ تشمل كذلك شبكة الطرق الكبرى، التي تعد بلادنا الأولى في ترايدها

تطوير البنية التحتية للموانئ وتعزيز تكاملها مع المناطق اللوجستية في المملكة، وكذلك توسيع ربطها بخطوط الملاحة الدولية؛ بحيث تتكامل مع شبكات الخطوط الحديدية والطرق، مما يسهم في تحسين كفاءة خطوط منظومة النقل واقتصاداتها.

وأوضح سموه أن الخطوط الحديدية تقدم خدماتها في قطاع نقل الركاب والبضائع عبر شبكة يبلغ طولها 5330 كم، من بينها 450 كم في مسار الخط الحديدي لقطار الحرمين السريع بين مكة المنورة، الذي يعد أكبر مشروع للنقل على السرعة في المنطقة، كما ستحقق الاستراتيجية زيادة

في مجموع أطوال السكك الحديدية المستقبلية تقدر بـ 8080 كم تتضمن مشروع "الجسر البري" بطول يتجاوز 1300 كم الذي ستتجاوز طاقته الاستيعابية 3 ملايين مسافر، وشحن أكثر من 50 مليون طن سنوياً، بهدف ربط موانئ المملكة على ساحل الخليج العربي بموانئ ساحل البحر الأحمر، مع فتح فرص جديدة وواعدة لهذا الخط عبر مروره بمراكيز لوجستية حديثة، ومراكز لأنشطة الاقتصادية والمدن الصناعية والأنشطة التعدينية، وتحسين مؤشر الأداء اللوجستي للمملكة لتكون ضمن قائمة الدول العشر الأولى على مستوى العالم، حيث ستكون لدينا سوق مفتوحة للمشغلين





الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية



وزير النقل والخدمات اللوجستية يشكر سمو ولي العهد على إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

وقال معاليه: إن ترؤس سمو ولي العهد للجنة العليا للنقل والخدمات اللوجستية يعكس رؤيته الثاقبة حيال هذا القطاع الذي يعد ركيزة أساسية لنمو اقتصادات الدول، وتعزيز تنوعها الاقتصادي، لافتاً إلى أهمية هذا القطاع في تمكين باقي القطاعات الأخرى، مؤكداً أن الموقف الفريد للمملكة يعزز رؤيتها الوااعدة نحو صناعة الخدمات اللوجستية وتقنيات النقل الحديثة.

لل استراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تضمنت حزمة واسعة من المشروعات الكبرى والمبادرات الطموحة التي ستدفع بخدمات النقل وصناعة الخدمات اللوجستية إلى مراتب متقدمة إقليمياً ودولياً لدعم التنمية المستدامة في كافة مناطق المملكة.

رفع معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر الشكر والتقدير لصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز، ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية ورئيس اللجنة العليا للنقل والخدمات اللوجستية بالمملكة -حفظه الله-، وذلك بمناسبة إطلاق سموه



وأضاف بأن منظومة النقل والخدمات اللوجستية ستعمل وفق منهجة متماسكة، أساسها توسيع الشراكة مع القطاع الخاص، وتطبيق أعلى الممارسات في استخدام البنية التحتية، وتمكن نمو الأعمال، وتوسيع الاستثمارات، وتعزيز جودة الخدمات التي تقدم للعملاء والمستفيدين. موضحاً أن الاستراتيجية جاءت لتسهم كذلك في تحقيق المستهدفات الطموحة للقطاعات الأخرى؛ حيث تهدف الاستراتيجية إلى المساهمة في تحقيق مستهدفات استراتيجيات قطاعي الصحة والرعاية والبيئة، وتعزيز تدفق التجارة الدولية، وتعزيز مكانة المملكة كمحور رئيسي في مجالات الربط الجوي والبحري والبري والخدمات اللوجستية.

وعالمياً، إذ ستعمل الاستراتيجية على تنويع الاقتصاد السعودي وتكرис الارتباط بالاقتصاد العالمي وتنمية المحتوى المحلي بما يعادل 33% من تكاليف القطاع؛ لدعم التنمية المستدامة؛ مشيراً إلى أن الخدمات اللوجستية محرك رئيس للقطاعات غير النفطية وداعم محوري للتنمية الاقتصادية والاستدامة في المملكة.

وأوضح معاليه أن الاستراتيجية تتضمن إنشاء منصات ومناطق لوجستية عالمية ومحاور دولية للطيران، وتطوير البنية التحتية للموانئ وتوسيع طاقتها الاستيعابية ورفع كفاءتها التشغيلية؛ عبر تمكن واستثمار القدرات لدعم التنمية المستدامة.

وأضاف: إن إطلاق هذه الاستراتيجية الطموحة يؤكد مضي المملكة قدماً بقيادة خادم الحرمين الشريفين وسموه ولـي عهده الأمين في عملية التطوير والإصلاح الاقتصادي وصولاً لتحقيق التنمية الشاملة، موضحاً أن اقتصاديات النقل وصناعة الخدمات اللوجستية تحتل مرتبة متقدمة في أولويات سمو ولـي العهد لدورها التنموي الكبير، مؤكداً على أن قطاع النقل يمثل بخدماته ومناسطه المتعددة دعامة أساسية للاقتصاد الوطني.

وأفاد معالي الوزير أن الاستراتيجية ستدفع بشكل كبير نحو تنويع القطاع من خلال العديد من المشروعات النوعية التي ستعزز مكانة المملكة وتنافسيتها إقليمياً.



الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

مستهدفات الاستراتيجية، والتي كان آخرها اعتماد مجلس الوزراء وكالة الخدمات اللوجستية بالوزارة، ودمج قطاع السكك تحت مظلة شركة سار، مؤكداً على أن الاستراتيجية تحمل في طياتها عدداً من المشروعات والبرامج الطموحة والواعدة التي تشمل مباشرة استكمال مشروع الجسر البري الذي يربط شرق المملكة بغربها ببناء سكة حديد بين مدينة الرياض وجدة، مع تحسين جودة شبكة الطرق في المملكة، بالإضافة إلى إطلاق ناقل وطني جديد. كما راعت الاستراتيجية الريادة في تبني التقنيات الحديثة مثل القطارات فائقة السرعة، والطائرات من دون طيار، والسيارات الكهربائية وذاتية القيادة. وعدد من المشروعات التي سيُكشف عن تفاصيلها مستقبلاً.

وقدم شكره لكافة العاملين في منظومة النقل والخدمات اللوجستية، مشدداً على أهمية تكثيف الجهود لتحقيق مستهدفات هذه الاستراتيجية الطموحة لدعم التنمية الشاملة التي تشهدها بلادنا في ظل القيادة الحكيمية.

وأكَّد معاليه أن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ركزت كذلك على الارتقاء بجودة الحياة في المدن السعودية، وذلك عبر إنجاز مستهدفات حيوية: أبرزها تقليل معدل الوفيات على الطرق بنسبة 52%، مع تقليل استهلاك الطاقة بنسبة 25%، ورفع حصة النقل العام من إجمالي الرحلات في المدن إلى ما يزيد عن 15%.

وأوضح أن استراتيجية النقل والخدمات اللوجستية راعت في المجالات التي ارتكزت عليها تحسين أداء الجهاز الحكومي، من خلال تعزيز دور الوزارة كموجه للقطاع؛ حيث تستهدف الاستراتيجية إنشاء هيئة مستقلة للطرق، بالإضافة إلى حوكمة القطاع، وذلك عبر العديد من السياسات والإجراءات: أبرزها نقل تسيير النقل البحري من الهيئة العامة للنقل إلى الهيئة العامة للموانئ، وهو ما يمكن هذا إلى الهيئة العامة للموانئ، وهو ما يمكن هذا القطاع الحيوي في منظومة النقل والخدمات اللوجستية من تحقيق مستهدفاته، بما ينعكس إيجاباً على مستهدفات رؤية المملكة 2030.

واستعرض معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المنجزات التي تحقق خلال الفترة الماضية، باعتبارها داعماً قوياً لتحقيق

وذكر الجاسر أن تغير مسمى وزارة النقل إلى وزارة النقل والخدمات اللوجستية، يشير إلى أهمية القطاع اللوجستي في المنظومة الإدارية والاقتصادية، وارتباط هذه القطاع الحيوي بمستهدفات رؤية المملكة 2030، موضحاً أن أحد الأهداف الرئيسية لل استراتيجية يتمثل في التحول بمساهمة قطاع النقل والخدمات اللوجستية في إجمالي الناتج المحلي الوطني إلى ما نسبته 10% عوضاً عن 6% حالياً، ومبيناً أن الاستراتيجية تستهدف تحقيق عدة مستهدفات طموحة أبرزها أن تكون المملكة في قائمة الدول العشر الأولى عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي، وكذلك التقدم في مؤشر التجارة عبر الحدود لتصبح المملكة ضمن الدول الـ35 الأولى عالمياً مقاومة بترتيبها الحالي الذي يبلغ 86، وأيضاً أن تكون المملكة ضمن أفضل 6 دول عالمياً في مؤشر جودة الطرق، مع الحفاظ على ريادتها عالمياً بترتبط شبكة الطرق؛ إذ تُعد المملكة الأولى عالمياً في هذا المؤشر، بالإضافة لزيادة الطاقة الاستيعابية للمسافرين على متن أسطولها الجوي لتصل إلى 330 مليون مسافر، وشحن أكثر من 4.5 مليون طن جواً سنوياً، إلى جانب زيادة الوجهات لتصبح إلى أكثر من 250 وجهة دولية.





في مؤتمر صحفي شارك فيه معالي الوزير ورؤساء منظومة النقل..

وزارة النقل والخدمات اللوجستية تستعرض أبرز ملامح وأهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

وتطبيق التحول الرقمي واعتماد مجموعة من الإجراءات لتطوير منظومة النقل والخدمات اللوجستية عبر منهجيات حديثة وسياسات قادرة على تعزيز القدرة التنافسية.

جاء ذلك خلال المؤتمر الصحفي الذي نظمته وزارة النقل والخدمات اللوجستية مطلع شهر يونيو الجاري، لاستعراض أبرز ملامح الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، بحضور أصحاب المعالي الوزراء وقادة منظومة قطاع النقل والخدمات اللوجستية بالمملكة، حيث استعرضت الوزارة الأطر العامة لل استراتيجية الوطنية وأبعادها التنموية والاقتصادية والخدمة.

أكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أن الدعم الكبير الذي يوليه خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين -حفظهما الله- لقطاع النقل والخدمات اللوجستية أمر -ولله الحمد- إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي ستفتح الباب واسعاً أمام تطور تمويٍّ كبيرٍ، ترسيخ المملكة من خلاله موقعها كمركز لوجستي عالمي، يُسهم في تعزيز التنوع الاقتصادي ودعم التنمية المستدامة، وذلك بفضل ما تتضمنه هذه الاستراتيجية الطموحة من مشروعات وطنية كبيرة ومبادرات نوعية تستهدف تعزيز نمو القطاع وتعظيم اقتصاديات النقل والخدمات اللوجستية، وتوظيف الممكّنات كافة؛ التي تشمل التكامل الحكومي



الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

واختتم معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية كلمته مبيناً أن هذه الاستراتيجية ستتعكس آثارها التنموية المباشرة وغير المباشرة على الأنشطة الاقتصادية في مختلف مناطق المملكة كافة، مؤكداً العمل على تنفيذ أهداف هذه الاستراتيجية الطموحة بتعاون جميع فرق العمل داخل الوزارة ومع مختلف الشركاء في المنظومة الحكومية والقطاع الخاص، لتحويل المستهدفات إلى واقع ملموس على الأرض، وتحقيق تطلعات القيادة الرشيدة.

واستعرضت وزارة النقل والخدمات اللوجستية محتوى الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية من خلال العرض التقديمي الذي قدمه وكيل وزارة النقل والخدمات اللوجستية للتخطيط والمعلومات الدكتور منصور التركي، أوضح فيه أهداف الاستراتيجية، وأبرز ملامحها المستقبلية في مختلف قطاعات النقل في المملكة.

وتخلل المؤتمر الصحفي جلسة نقاش لقادة منظومة النقل بالمملكة، استعرضوا خلالها الأبعاد التنموية لل استراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية على قطاعاتهم، حيث أوضح معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني عبدالعزيز بن عبدالله الدعيج، أن استراتيجية قطاع الطيران المدني سترسم خارطة طريق مستقبل قطاع الطيران في المملكة ليكون القطاع الأول في الشرق الأوسط، وتعزيز نسبة إسهاماته في الناتج المحلي، ودعم تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030.



وقال الوزير الجاسر: إن إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، يجسد السير الحثيث نحو تعزيز مكانة المملكة كمحور دولي رئيس في مجال الربط البري والجوي والبرى والخدمات اللوجستية المتقدمة؛ وهو الأمر الذي يعكس الرؤية التنموية والاقتصادية الثاقبة لسمو سيدىولي العهد -حفظه الله-. فمن خلال رئاسة سموه للجنة العليا للنقل والخدمات اللوجستية، حدد لنا المسار، ورفع سقف الطموح، وتابع أدق التفاصيل، كي تخرج الاستراتيجية كما يليق بمستقبل بلدنا المشرق إن شاء الله."

وبين معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية أن الاستراتيجية تمثل النسيج المحكم الذي يربط العديد من الاستراتيجيات الوطنية الرائدة لقطاع الحج والعمرة والسياحة وصولاً إلى الصناعة والتجارة؛ لتحقيق المستهدفات المنشودة من النمو المستدام في جميع مناطق المملكة، واستثمار مختلف القدرات والفرص الواعدة، وتكرис الارتباط بالاقتصاد العالمي والأسوق الدولية.

ولفت معاليه النظر إلى أن جائحة كورونا تركت درساً بالغ الأثر على العالم، كون هذه الأزمة اختبرت فاعلية الدول أمام تقطع سلاسل الإمداد، خاصة في مجال تدفق الأدوية والأغذية، و تعرض العديد من المناطق المختلفة في العالم إلى أزمات توقف وتعطل، مما جسد تحدياً عالمياً نجحت المملكة في عبوره والتعامل معه، مؤكداً مواصلة تطوير البنية التحتية لقطاعات النقل البري والبحري والجوي، وتعزيز الخدمات اللوجستية؛ لضمان ديمومة النمو والاقتصاد والرفاه.





وقال معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني: "إن الاستراتيجية ستسهم في تحسين تجربة المسافر عبر مطارات المملكة، وتوفير خيارات ربط أكبر وأسهل مع المحطات والمدن حول العالم؛ من خلال توفير خيارات أكبر للمسافرين عبر الطيران الاقتصادي محلياً وإقليمياً، بالإضافة إلى تحسين هيكل التكالفة لمشغلي القطاع مما يسهم بتنافسية أسعار التذاكر، ورفع الطاقة الاستيعابية لمطارات المملكة إلى أكثر من 330 مليون مسافر سنوياً، مقارنة بحوالي 103 ملايين مسافر حالياً، لتصبح المملكة مركزاً عالمياً لعبور المسافرين".

وقال معاليه: "تستهدف استراتيجية قطاع الطيران المدني أن تكون المملكة بين أفضل 15 دولة في مؤشر اتصال المطارات مع العالم؛ بما يؤمن من ترابطها كاملاً يعزز بيئة الأعمال، ويحقق أهداف الاستراتيجيات الخاصة بقطاع الحج والعمرة الذي يستهدف الوصول إلى 30 مليون معتمر، وقطاع السياحة الذي يستهدف القفز بعدد السياح إلى 100 مليون سائح"، ولتكون المملكة مركزاً لوجستياً يربط القارات الثلاث، ومنصة عالمية للنقل والشحن الجوي".



الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية



وأشار معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية لشؤون الطرق المهندس يدر بن عبدالله الدلامي أن أحد أبرز المستهدفات الرئيسية لل استراتيجية في مجال الطرق هو الوصول إلى المرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق مع الحفاظ على ريادة المملكة عالمياً في ترابط شبكة الطرق، وهذا يؤكد المكانة المتقدمة التي توليهها الإستراتيجية للطرق، ليس كوسيلة للتنقل الآمن فحسب، بل أيضاً كوسيلة للتمكين وتعزيز الفرص وتطوير الخدمات.

من جانبه أوضح معالي الرئيس العام للهيئة العامة للنقل الدكتور رميم بن محمد الرميح، أن الاستراتيجية ستلعب دوراً متقدماً على صعيد تحديد أبرز التقنيات الحديثة التي يمكن أن تشكل إضافة نوعية للقطاع ودراسة سبل تطبيقها، حيث ستعزز الاستراتيجية البحث العلمي في هذا المجال، وستعمل على تبني التقنيات الحديثة والمستقبلية مثل تقنية الهايبرلوب، أو ما يماثلها من تقنيات جديدة بمجرد ثبوتها بعد دراسة الوزارة لها، مؤكداً أن الاستراتيجية تهدف أيضاً إلى استحداث التنقل الذكي عبر تطبيق المركبات الكهربائية وذاتية القيادة في المملكة.

وقال: "بفضل تعزيز الاستراتيجية للتوجه القائم على اعتماد أحدث التقنيات الحديثة لزيادة كفاءة وفعالية وتكامل أنماط النقل، سنلمس مستقبلاً انخفاضاً في استهلاك الطاقة بنسبة 25%， مع زيادة في حصة النقل العام من إجمالي الرحلات في المدن إلى 15%， مؤكداً تطبيق معايير جودة الحياة، حيث ستتبني الوزارة أعلى معايير السلامة والحد من التلوث البيئي، وترشيد استهلاك الطاقة لقطاع النقل، بالإضافة إلى تحسين تجربة المستفيد من خدمات النقل، والارتقاء بمستوى الرضا والثقة بالخدمات".

وأوضح معالي الرئيس العام المكلف للهيئة العامة للنقل أن شبكة النقل ستربط بشكل متكامل بين الموانئ والمطارات والمناطق اللوجستية في المملكة من شرقها إلى غربها عبر مشروعات استراتيجية مثل مشروع الجسر البري، مما يسهم في تعزيز الترابط الخدمي والتنموي.





قطاع الموانئ وتضمين تقنيات ذكية، وتطبيق الأتمتة في شبكة الموانئ والبني التحتية اللوجستية، مع تقليل الأثر البيئي للنقل البحري على البيئة البحرية؛ لافتًا إلى الدور الذي ستassume فيه منظومة الموانئ بالمملكة نحو تنمية وتنشيط السياحة البحرية من خلال رحلات الكروز الجديدة”.

من جانبه أكد الرئيس التنفيذي للخطوط الحديدية السعودية (سار) الدكتور بشار بن خالد المالك، أن الاستراتيجية تهدف في القطاع السككي إلى تأسيس وتشغيل بنية خطوط حديدية فعالة وآمنة، تسهم فيربط وتطوير مختلف مناطق المملكة لخفض معدلات استهلاك موارد الطاقة في قطاع النقل، وزيادة معدلات الأمان أثناء التنقل، وتقديم خدمات نقل متميزة عبر الخطوط الحديدية ذات جودة عالية وموثوقة تسهم في دفع عجلة التطور والنمو الاجتماعي والاقتصادي.

وقال الدكتور المالك: “تهدف ”سار“ من خلال شبكتها إلى نقل 65 مليون مسافر وشحن 36 مليون طن بحلول 2025، بالإضافة إلى زيادة عدد المحطات والخطوط لتصل إلى مناطق جديدة، مشيرًا إلى أن التوسيع في البنية التحتية لقطاع الخطوط الحديدية سيشل فرصة استثمارية كبيرة للصادرات والاستثمارات العالمية، وإطلاق فرص واعدة للشراكة بين القطاعين العام والخاص، مؤكداً أن تطوير الخطوط الحديدية سيساهم من كفاءة نقل البضائع ويعزز من تنافسية السلع السعودية عبر خفض تكلفة النقل.

وقال معاليه: “لتحقيق هذه الأهداف، سنرى عملية تطوير شاملة للطرق بما يخدم هدف تكامل أنماط النقل، وكذلك رفع معدلات الأمان ونشر الحلول التقنية الحديثة لتعزيز التواصل بين مدن وقرى المملكة، مع الأخذ بعين الاعتبار السلامة المرورية، وحماية حياة جميع مستخدمي وسائل النقل التي ستكون على رأس مستهدفات الاستراتيجية؛ موضحًا أنه خلال السنوات الماضية حققت وزارة النقل والخدمات اللوجستية العديد من النجاحات على صعيد السلامة على الطرق، حيث انخفضت الحوادث بنسبة 56%， والوفيات بنسبة 51%， والإصابات بنسبة 30%، مما أسهم في تحقيق عوائد متعددة للمجتمع، واستواصل الاستراتيجية العمل على هذا الأساس؛ إذ تسعى لخفض نسبة الحوادث على الطرق بواقع أكثر من 50%.

من جانبه أكد رئيس الهيئة العامة للموانئ عمر بن طلال حربيري، أن استراتيجية تطوير الموانئ تعد عنصراً حيوياً في تحقيق التكامل مع الخطط الصناعية العملاقة، ل توفير جاذبية أكبر للاستثمار وتعزيز موقع المملكة على خارطة المراكز اللوجستية العالمية، مشيرًا إلى أن موقع المملكة الاستراتيجي الذي يتوسط خطوط التجارة ونقل النفط لا مثيل له في المنطقة، حيث يمكن للمملكة بشكل طبيعي ربط أسواق يعيش فيها أكثر من 6 مليارات نسمة، مضيقاً: ”ستعمل الاستراتيجية الوطنية على تطوير البنية التحتية للموانئ، وزيادة الطاقة الاستيعابية، بالإضافة إلى تحسين عمليات تيسير التجارة للسلع البحرية، وتطوير التكامل مع أنماط النقل عبر تعزيز الروابط بين النقل البحري والجوي والطرق والسكك الحديدية، مشيرًا إلى أن الاستراتيجية تستهدف تكريس الحكومة في



الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية | تقرير

بعده من المشاريع والمبادرات الضخمة..

الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تسهم في تحقيق مستهدفات عدد من القطاعات الوعدة





تقرير



تُعد الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية أحد أهم الاستراتيجيات الطموحة في خدمة هذا الوطن التي أطلقها صاحب السمو الملكي ولي العهد رئيس اللجنة العليا للنقل والخدمات اللوجستية، إذ هي تشمل عدداً من المشاريع والمبادرات الهامة التي تسهم في تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030، وبما يراعي تحقيق الفائدة للعديد من القطاعات. ونظراً للدور الذي يلعبه قطاع النقل والخدمات اللوجستية كونه شرياناً هاماً يسهم في تحقيق العديد من المستهدفات، فقد راعت الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية المساهمة في تحقيق مستهدفات قطاع الحج والعمرة الذي يستهدف الوصول بعدد زوار الحرمين الشريفين إلى 30 مليون معتمر بحلول عام 2030، والهدف الذي حدده قطاع السياحة بالوصول إلى 100 مليون سائح.

كما تعد الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، بداية مرحلة جديدة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، والذي يستند على بنية تحتية مميزة، بدأ في بنائها قبل 70 عاماً عندما وجه جلالته الملك عبدالعزيز - طيب الله ثراه - بإنشاء وزارة النقل والخدمات اللوجستية "وزارة المواصلات حينها". وقد واصل هذا القطاع مسيرة التنمية في هذا الوطن العظيم حتى أصبحت المملكة حالياً في المركز الأول عالمياً في ترابط شبكة طرقٍ يتجاوز مجموع أطوالها 75 ألف كم، بالإضافة إلى تحقيق العديد من المنجزات التي تؤكد مكانة هذا القطاع ودوره المحوري والهام في مسيرة التنمية، وفي تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

على 4.5 مليون طن، مع رفع الطاقة الاستيعابية للشحن عبر الخطوط الحديدية أيضاً.

كل هذه المعطيات تُبرهن على الدور المحوري والاستراتيجي الذي يلعبه قطاع النقل والخدمات اللوجستية في تحقيق أهداف العديد من القطاعات الوعادة والطموحة.



فالاستراتيجية تتضمن توسيعة العديد من المطارات، ومن أبرزها مطار الملك خالد بالرياض ومطار الملك عبد العزيز بجدة بما يرفع الطاقة الاستيعابية للمطارات السعودية لتصل إلى أكثر من 330 مليون مسافر، بالإضافة لرفع مستوى السلامة على الطرق؛ حيث تستهدف الاستراتيجية على هذا الصعيد وصول ترتيب المملكة إلى المركز السادس عالمياً في جودة الطرق، بالإضافة إلى خفض عدد الوفيات على الطرق بأكثر من 50%， وهو ما سوف يعكس إيجابياً على سلامة الزوار وراحتهم خلال تنقلهم.

والاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تسهم كذلك في تمكين قطاعات الصناعة والتعدين، وذلك من خلال رفع الطاقة الاستيعابية للحاويات إلى 40 مليون حاوية، ورفع القدرات التحميلية لأسطول الشحن الجوي لتصل



الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية | حوار



معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية:

المواطن السعودي هو محور الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

أعرب معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح الجاسر عن سعادته لإطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، ونوه بما تحمله هذه الاستراتيجية من مضمون، وما تتضمنه من أهداف لخدمة المملكة وأهدافها في تحقيق التنمية المستدامة. وقال: إن إطلاق هذه الاستراتيجية الطموحة يؤكد مضي المملكة قدماً بقيادة مولاي خادم الحرمين الشريفين وسمو سيدي ولی عهده الأمین -حفظهما الله- في عملية التطوير والإصلاح الاقتصادي وصولاً إلى تحقيق التنمية الشاملة.

وقدم معاليه الشكر لسمو ولی العهد على إطلاق سموه لهذه الاستراتيجية التي تضمنت حزمة واسعة من المشاريع الكبرى والمبادرات الطموحة التي ستدفع بخدمات النقل وصناعة الخدمات اللوجستية إلى مراتب متقدمة إقليمياً ودولياً. كما أكد معالي الجاسر أن المواطن السعودي هو محور هذا الاستراتيجية، وذلك لما تتضمنه الاستراتيجية من مشاريع ومبادرات ضخمة تسهم في الارتقاء بجودة الحياة:

حوار



هذه الاستراتيجية الوطنية الكبرى.. بمساريعها الضخمة، وبمبادراتها الواسعة، وتأثيراتها التنمية الوعدة، وبفضل القدرات اللوجستية المتنامية للمملكة محلياً وإقليمياً ودولياً ستعزز مكانة بلادنا كمقصد رئيس لحركة التجارة العالمية.

وهذه الاستراتيجية الوطنية الكبرى.. بمساريعها الضخمة، وبمبادراتها الواسعة، وتأثيراتها التنمية الوعدة، وبفضل القدرات اللوجستية المتنامية للمملكة محلياً وإقليمياً ودولياً ستعزز مكانة بلادنا كمقصد رئيس لحركة التجارة العالمية.

ويأتي تحقيق الاستراتيجية -ولله الحمد- ضمن إنجازات رؤية 2030، وانسجاماً مع أهدافها وططلعاتها لمستقبل المملكة عام 2030. ومعها، ومن خلال تقديمها المستمر، ستجتاز المملكة بكفاءة عالية العديد من المراكز الدولية في مجال النقل متعدد الوسائل، والخدمات اللوجستية.

على البحر الأحمر والموانئ الأخرى وتوسيع طاقاتها الاستيعابية ورفع كفاءتها التشغيلية، ويتم استثمار كافة القدرات لدعم التنمية المستدامة.

لماذا تطلق المملكة في هذا التوقيت بالذات استراتيجية النقل والخدمات اللوجستية في ظل التقلبات التي شهدتها القطاع عالمياً بسبب الجائحة؟

الاستراتيجية ليست ولادة اللحظة، بل هي حصيلة أشهر طبولة من العمل والدراسات والأبحاث حول التوجهات المستقبلية للقطاع في المملكة، والعالم.

ورحلة التنمية، واستدامتها، من خلال ما تتضمنه هذه الاستراتيجية الشريعة من مشاريع وطنية كبيرة، ومبادرات نوعية تستهدف تعزيز نمو القطاع وتعظيم اقتصادات النقل والخدمات اللوجستية في المملكة، وتوظيف كافة الممكhanات لغايات التنمية؛ والتي تشمل التكامل الحكومي، وتطبيق التحول الرقمي، واعتماد مجموعة من الإجراءات التصحيحية لتطوير منظومة النقل والخدمات اللوجستية.

وأود أن أشير هنا إلى أن الاستراتيجية تتضمن إنشاء منصات العمل والدراسات والأبحاث حول دولية للطيران، إلى جانب تطوير البنية التحتية للموانئ المطلة

أمل من معاليكم إعطاءنا نبذة عن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وأبرز أهدافها.

إن إطلاق هذه الاستراتيجية الطموحة يؤكد مضي المملكة قدماً بقيادة مولاي خادم الحرمين الشريفين وسموه ولی عهده الأمين حفظهما الله -في عملية التطوير والإصلاح الاقتصادي وصولاً إلى تحقيق التنمية الشاملة. إذ لا شك أن هذه الاستراتيجية الطموحة ستفتح المجال أمام تطور تنميوي واسع؛ ترسّخ من خلاله المملكة العربية السعودية موقعها كمركز لوجستي عالمي. كما سيسمح هذا التطور في تعزيز التنوع الاقتصادي



الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية | حوار



يتمثل أحد الأهداف الرئيسية لل استراتيجية في رفع مساهمة قطاع النقل والخدمات اللوجستية في إجمالي الناتج المحلي الوطني إلى 10% مقارنة بـ 6% في الوضع الراهن.

كما تستهدف الاستراتيجية تقليل نسبة تأخر مشاريع إنشاء الطرق بنسبة 10%， وزيادة نسبة النقل العام في المدن بنسبة 15%، حيث يسهم هذا الأمر في تحقيق العديد من الفوائد الاقتصادية والاجتماعية، إلى جانب خفض الضوضاء، وتحسين جودة الهواء، وخفض استهلاك الوقود بواقع 25%.

وحيث أن المتوقع أن يصل عدد سكان المملكة إلى 39 مليون نسمة بحلول عام 2030، فإن هذا يتطلب التطوير المتواصل لنظام النقل في المملكة تزامناً مع هذه الزيادة، خاصة مع تركز سكان المملكة في المدن الكبرى

إذا ما تحدثنا معالي الوزير عن
قطاعات المنظومة بشكل
خاص.. ماهي أبرز التغيرات
التي سنشهدها في قطاع
الطرق؟

حققت الوزارة خلال الفترة الماضية العديد من النجاحات والتميز على صعيد السلامة على الطرق، حيث انخفضت الحوادث بنسبة 56%. والوفيات بنسبة 51%. والإصابات بنسبة 30% مما أسهم في تحقيق وفر مالي للمجتمع يقدر بـ 8,5 مليار ريال. وستعمل الاستراتيجية علىمواصلة تعزيز هذه الأرقام.

والاستراتيجية تستهدف كذلك تحقيق عدة أهداف طموحة: أبرزها أن تكون المملكة في قائمة الدول العشر الأولى عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي، وكذلك التقدم من المرتبة 86 إلى المرتبة 35 عالمياً في مؤشر التجارة عبر الحدود، وأيضاً أن تكون المملكة في المراتب المتقدمة عالمياً

في مؤشر جودة الطرق، مع الحفاظ على رياحتها العالمية في ترابط الشبكة، بالإضافة إلى زيادة الطاقة الاستيعابية للمسافرين، وشحن أكثر من 4.5 مليون طن جواً سنوياً.

والاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، تمثل النسيج المحكم الذي يربط العديد من الاستراتيجيات الوطنية الرائدة في قطاع الحج والعمرة والسياحة، وصولاً إلى الصناعة والتجارة، لتحقيق المستهدفات المنشودة نحو النمو المستدام في كافة مناطق المملكة، وفي مختلف قطاعات التنمية، وفيها استثمار لمختلف القرارات والفرص الواعدة، وتكرس الارتباط بالاقتصاد العالمي والأسواق الدولية.

قبل أن نتحدث في تفاصيل كل قطاع على حدة، ضعنا في صورة الأهداف الرئيسية للستراتيجية؟

الأهداف التي أعلنتها سمو سيدى ولى العهد لل استراتيجية تتضمن ترسیخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي يربط الشرق بالغرب، والشمال بالجنوب، وتأسيس صناعة خدمات لوجستية متقدمة، وتطبيق أنظمة تشغيل متطورة في قطاعات النقل، وبناء منظومات عالية الجودة من الخدمات، وتطبيق نماذج عمل تنافسية لتعزيز الإنتاجية والاستدامة في قطاع الخدمات اللوجستية؛ باعتباره محوراً رئيسياً في برامج رؤية المملكة 2030، وقطاعاً حيوياً ممكناً للقطاعات الاقتصادية، وتعزيز الارتباط بالاقتصاد العالمي، وتمكين بلدنا من استثمار موقعها الجغرافي الذي يتوسط القارات الثلاث في تنويع اقتصادها؛ وصولاً لتحقيق التنمية المستدامة.

ويتمثل أحد الأهداف الرئيسية لل استراتيجية في رفع مساهمة قطاع النقل والخدمات اللوجستية في إجمالي الناتج المحلي الوطني إلى 10% مقارنة بـ 6% في الوضع الراهن.

حوار

العالم بسرعة تصل إلى 300 كم في الساعة. وقطار الحرمين، هو أول استخدام لتقنية القطار على السرعة في الشرق الأوسط. كما سيتم فتح سوق الخطوط الحديدية لمشغليه جدد خلال الفترة المقبلة.

وعل صعيد الإنجازات والأرقام، فقد نقلت سار أكثر من 59 مليون طن، مما ساهم في إزاحة أكثر من 4,5 مليون شاحنة من على الطرق منذ العام 2011.

وفي مجال نقل المعادن، حلت قطارات المعادن في المملكة محل 800 ألف رحلة منفردة بالشاحنات وخففت بذلك ابعاث الكربون الذي كانت تنتجه تلك الشاحنات؛ إذ يمكن للقطار أن ينقل ما يقارب 350 ألف حاوية سنوياً. وتستهدف سار بحلول عام 2030 رفع الكفاءة التشغيلية لخط الدمام مع اكتمال مشروعربط الجبيل بشرق الدمام لتصل إلى حاجز 1,1 مليون حاوية. علماً أن قطار شحن المعادن لدى (سار) يعد أحد أطول عشرة قطارات شحن في العالم.

كما أن من الجدير بالذكر حرص قطاع الخطوط الحديدية في المملكة على متابعة العديد من الابتكارات في مجال تكنولوجيا النقل بالقطارات، ومن بينها القطارات العالية السرعة، وكذلك تقنية الهايبرلوب.

وعلى صعيد نقل الركاب؛ فإلى جانب قطار الرياض الدمام، وقطار الحرمين، هناك قطار الشمال الذي سيصل بين الرياض إلى القرىات على الحدود مع الأردن الشقيق، مروراً بمنطقة القصيم وحائل. وسيربط الجسر البري المزعمع إنشاؤه بين ساحلي المملكة الشرقي والغربي عبر الرياض، وستتمدد الشبكة في وقت لاحق لتصل إلى المناطق الجنوبية.

تمثل التجارة البحرية أكثر من 75% من التجارة غير النفطية في السعودية. لذا قامت الدولة بتطوير شبكتها البحرية في السنوات الأخيرة، حيث تعامل الموانئ مع سعة تبلغ نحو 9 مليارات حاوية سنوياً، وتستقبل 11000 سفينة في العام.

فقط، كما تساهem الاستراتيجية في دعم قطاع السياحة من خلال استقبال الرحلات البحرية "كروز". ولا شك أن ما تتضمنه الاستراتيجية من تطوير للموانئ مع المناطق اللوجستية في المملكة. وكذلك توسيع ربطها بخطوط الملاحة الدولية؛ بحيث تتكامل مع شبكات الخطوط السعودية عبر خفض كلفة النقل والتوصير، ويعزز عمليات الشحن. فالخدمات اللوجستية التي تقدمها موانئ ومطارات المملكة للقطاعات الصناعية تسهل من انسيابية صادرات السلع السعودية إلى الأسواق العالمية، بما يدعم الميزان التجاري للمملكة مع كثير من دول العالم.

استثمرت المملكة كثيراً في قطاع الخطوط الحديدية، ما الذي تحضر له الاستراتيجية على هذا الصعيد؟

أنهى قطاع الخطوط الحديدية في المملكة عمليات انضمامه تحت مظلة الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) لتوحيد الجهود ومضاعفتها، وإطلاق فرع لشركة القطاعين العام والخاص في مشاريع البنية التحتية للسكك الحديدية، وبذلك مجموعة أطوال الشبكة 5330 كم، مع 2.5 مليون مسافر سنوياً.

ولدينااليوم في هذا القطاع قطار الحرمين على السرعة الذي يربط مكة المكرمة وجدة والمدينة المنورة، والذي يعد من ضمن أسرع عشرة قطارات للركاب في

مع ما يعنيه ذلك من استثمارات واسعة في مجال تطوير البنية التحتية للموانئ، وتعزيز تكاملاها مع المناطق اللوجستية في المملكة. وكذلك توسيع ربطها بخطوط الملاحة الدولية؛ بحيث تحسين كفاءة خطوط منتظمة النقل واقتصاداتها.

وتمثل التجارة البحرية أكثر من 75% من التجارة غير النفطية في السعودية. لذا قامت الدولة بتطوير شبكتها البحرية في السنوات الأخيرة، حيث تعامل الموانئ مع سعة تبلغ نحو 9 مليارات حاوية سنوياً، وتستقبل 11000 سفينة في العام.

وت تكون شبكة النقل البحري في المملكة من 10 موانئ رئيسية للتجارة غير النفطية، و240 رصيفاً، تقع على تقاطع طرق الشحن بين الشرق والغرب، فنصل الدولة الوحيدة في مجلس التعاون الخليجي التي تطل على بحر تمر عبرهما ثلث شحنات النفط 12% من تجارة العالم، ويمكن للمملكة، وبشكل طبيعي يربط أسوأ بيبيع فيها أكثر من 6 مليارات نسمة.

وفد نجحنا في تقليص مدة الفسح الجمركي لتصل إلى أقل من 24 ساعة، وأطلقنا النافذة الواحدة لل IMPORTS و EXPORTS. كما نسعى مع الاستيراد والتوصير، إلى خفض مدة الفسح لتصل إلى ساعتين

ماذا عن قطاع النقل الجوي؟ ما الذي ينتظر المملكة على هذا الصعيد مع الاستراتيجية الجديدة؟

تستهدف الاستراتيجية أن تكون المملكة في المركز الخامس عالمياً كمنطقة عبور لأ JWAOها. والمملكة تمتلك بنية تحتية مميزة على صعيد المطارات؛ فلديها 29 مطارات محلياً وإقليمياً ودولياً.

وتستهدف الاستراتيجية أن تصبح المملكة مركزاً عالمياً للنقل الجوي من خلال نقل 330 مليون مسافر كل عام؛ حيث تسعى في قطاع الطيران إلى رفع الطاقة الاستيعابية للمسافرين للمساهمة في تحقيق مستهدفات استراتيجيات السياحة والحج والعمرة.

وتتضمن أهداف الاستراتيجية تعزيز نطاق شبكة الربط في المملكة لتشمل أكثر من 250 وجهة، بخيارات ربط أكبر وأسهل مع المحطات والمدن حول العالم، وتحسين هيكل التكاليف لمشغلي القطاع؛ مما يسهم بتعزيز تنافسية أسعار التذاكر، لتوفير خيارات أكبر للمسافرين عبر الطيران الاقتصادي محلياً وإقليمياً.

كما تستهدف الاستراتيجية الوصول بالمملكة إلى المركز الخامس على صعيد الربط العالمي للمسافرين، مقارنة بالمرتبة 35 عام 2018، وأن تحل المركز الأول للشحن على مستوى الشرق الأوسط بحلول 2030، مقارنة بالمرتبة الرابعة ظلال عامي 2018 - 2019.

تحتل موانئ المملكة حيزاً كبيراً من تركيزكم، ماذا يتضمن قطاع الموانئ والنقل البحري في الاستراتيجية الجديدة؟

تستهدف الاستراتيجية على هذا الصعيد رفع الطاقة الاستيعابية في منظومة المؤانئ إلى ما يزيد عن 40 مليون مناولة حاوية سنوياً،

نعود بحذر



موانئ
MAWANI
الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

الجدة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



توكلنا
Tawakkalna



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play



EXPLORE IT ON
AppGallery



تباعد
Tabaud



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play



EXPLORE IT ON
AppGallery