

بسم الله الرحمن الرحيم

المملكة العربية السعودية وزارة النقل



الأهداف والمهام الرئيسية للخطة الخمسية
التاسعة للوزارة

فهرس المحتويات

- 4 (1) تطوير قطاع النقل وتحسين كفاءة أدائه :
- 12 (2) تطوير شبكة الطرق في المملكة وفقاً لمتطلبات التنمية :
- 18 تنفيذ جزء من طريق بطحاء / شيبه / أم الزمول ويربط هذا الطريق المملكة بسلطنة عمان بشكل مباشر .
- 22 (3) التخطيط الشامل للنقل البري والبحري على أنها وحدة واحدة وتنسيق ذلك مع خطة النقل الجوي :
- 24 (4) تطوير قطاع النقل البحري :
- 28 (5) رفع مستوى الأمان والسلامة على شبكة الطرق :
- 32 (6) الاستمرار في تطوير مستوى الأداء وتهيئة البيئة التقنية المناسبة للدخول في خدمات الحكومة الإلكترونية :
- 38 (7) تفعيل دور القطاع الخاص في نشاطات قطاعي الطرق والنقل :

الأهداف والمهام الرئيسية للخطة الخمسية التاسعة للوزارة :

- تشتمل الخطة الخمسية التاسعة للوزارة على مجموعة من الأهداف الرئيسية التي تسعى الوزارة لتحقيقها من خلال مجموعة من السياسات وهذه الأهداف هي :
- (1) تطوير قطاع النقل وتحسين كفاءة أدائه.
 - (2) تطوير شبكة الطرق في المملكة وفقاً لمتطلبات التنمية.
 - (3) التخطيط الشامل للنقل البري والبحري على أنها وحدة واحدة وتنسيق ذلك مع خطة النقل الجوي.
 - (4) تطوير قطاع النقل البحري.
 - (5) رفع مستوى الأمان والسلامة على شبكة الطرق .
 - (6) الاستمرار في تطوير مستوى الأداء وتهيئة البيئة التقنية المناسبة للدخول في خدمات الحكومة الإلكترونية.
 - (7) تفعيل دور القطاع الخاص في نشاطات قطاعي الطرق والنقل.

وفيما يلي توضيح لما تم اتخاذه بشأن هذه الأهداف والسياسات اللازمة لتحقيقها حتى نهاية السنة الثالثة من الخطة الخمسية التاسعة :

(1) تطوير قطاع النقل وتحسين كفاءة أدائه :

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>- صدرت موافقة مجلس الوزراء بالقرار الوزاري رقم 373 وتاريخ 1433/11/15هـ بإنشاء هيئة النقل العام وأقر المجلس عدد من الإجراءات بشأن إنشاء الهيئة وتمتع الهيئة بالاستقلال المالي والإداري، وتهدف إلى تنظيم خدمات النقل العام للركاب داخل المدن وبين المدن، والإشراف عليه وتوفيره بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة، وتشجيع الاستثمار فيه بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المملكة، وبحيث تقوم هذه الهيئة بتنفيذ خطط النقل العام على مستوى المملكة، والتأكد من توافر التمويل لأنشطة النقل العام من مصادره المختلفة، وتحديد شبكة خطوط النقل العام ومساراتها، ومواقع مرافقها، ووضع مواصفات وسائط النقل العام ومنح التراخيص والتصاريح واقتراح آلية لتنظيم أجور النقل العام، وتوفير الظروف الملائمة لجذب الاستثمارات في هذا المجال.</p> <p>- صدرت موافقة مجلس الوزراء بالقرار الوزاري رقم 174 وتاريخ 1433/6/2هـ على تنفيذ مشروع النقل العام في مدينة الرياض (القطارات والحافلات) بكامل مرحلة وفقاً للدراسات التي سبق أن أعدتها والتي ستعدها الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بمشاركة الجهات المختصة وتم تشكيل لجنة برئاسة صاحب السمو الملكي أمير منطقة الرياض رئيس الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض وعضوية صاحب السمو الملكي وزير الشؤون البلدية والقروية، ومعالي وزير المالية، ومعالي وزير النقل للإشراف على تنفيذ المشروع خلال أربع سنوات من تاريخه، وموافقة المجلس على تنفيذ مشروعات النقل العام في المدن الأخرى ذات الكثافة السكانية العالية بعد انتهاء دراسات تصميم شبكتها من الجهات المختصة، وتحمل الدولة تكاليف تنفيذ مشروعات النقل العام المشار إليها وصيانتها وتشغيلها، وتم تشكيل لجنة تحضيرية فنية لوضع الخطوات التنفيذية للمشروع والبدء في إجراءات تأهيل ائتلافات الشركات والمؤسسات المتخصصة لتنفيذ المشروع.</p> <p>- صدر الأمر السامي الكريم رقم 45268 وتاريخ 1433/10/7هـ بالموافقة على تنفيذ شبكة النقل العام في مدينة مكة المكرمة وسوف تشرف الهيئة العليا لتطوير مكة المكرمة على هذا المشروع.</p>	<p>1/1 تطوير النقل العام داخل المدن وفيما بينها بالتنسيق مع الجهات المعنية</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>- قامت الوزارة بتطبيق خطة متكاملة لتطوير النقل العام في مدن المملكة تتضمن ثلاثة مراحل:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ● المرحلة الاولى إعداد دراسات المخططات الشاملة للنقل داخل كل مدينة وقد انتهت في مدينة الرياض، مكة المكرمة، جدة، الدمام، المدينة المنورة، الطائف، جازان، بريدة ومازال العمل جاريا بمدينة ابها، حائل، الهفوف. ● المرحلة الثانية التصميم المبدئي للنظام المقترح الناتج عن المخطط الشامل للنقل العام وقد انتهت بمدينة الرياض ولأزال العمل جاريا على مدينة مكة المكرمة، جدة، جازان. ● المرحلة الثالثة التنفيذ. <p>- يجري حاليا ترسية تنفيذ مشروع النقل العام في مدينة الرياض من قبل الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بالتنسيق مع وزارة النقل.</p>	
	<p>- يتم حالياً الإعداد لطرح مشاريع النقل العام في كل من مدينة الرياض ومكة المكرمة للتنفيذ كما يتم حالياً إجراء العديد من الدراسات في المدن الكبرى والمتوسطة لتوفير نقل عام يساهم في تقليل الاعتماد على المركبات الخاصة.</p> <p>- تتضمن الاستراتيجية الوطنية للنقل جزئية خاصة بدراسة علاقة النقل بالبيئة وما يمكن عمله لتقليل التلوث البيئي.</p> <p>- تأخذ الوزارة في الاعتبار متطلبات البيئة في دراسات تطوير اللوائح التنفيذية لأنشطة النقل المختلفة وفي إعداد اللوائح الجديدة.</p> <p>- تتضمن الدراسة التي أعدت لاستراتيجيات وسياسات النقل العام جزء خاص بالمحافظة على البيئة.</p> <p>- الوزارة عضو في لجنة الاستراتيجية وخطة العمل الوطنية للغابات المشكلة وفق توجيه المقام السامي الكريم في وزارة الزراعة ومما تقوم به الوزارة في هذا الشأن الآتي :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ العمل على تحسين وسائل النقل العام وتشجيع استخدامها لتقليل التلوث. ➤ تقليل نسبة الكبريت والكربون في وقود السفن ما أمكن . 	<p>2/1 التوسع في إجراء البحوث الفنية والاقتصادية والبيئية اللازمة لتحسين كفاءة خدمات النقل</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>➤ التطبيق الكامل لاشتراطات الاتفاقية الدولية لحماية البيئة البحرية (MARPOL).</p> <p>➤ العمل على استغلال الطاقة الشمسية في المنشآت البحرية.</p> <p>➤ مراعاة الجوانب البيئية مثل المراعي والغابات والمصادر الطبيعية عند تحديد مسارات الطرق وعدم إحداث أي أثار مخرلة بالبيئة الطبيعية عند تنفيذ الطرق مثل الحفر لجلب مواد الرصف واعتبار ذلك من الشروط الالزامية عند تنفيذ المشاريع، وكذلك يكون المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات ناتجة عن تنفيذ الطرق ونقلها إلى الأماكن المخصصة لها وتسويتها بالأساليب التي لا تؤثر على البيئة.</p> <p>➤ توفير الطرق لخدمة الغابات والمحميات والمتنزهات.</p> <p>- يقضي قرار مجلس الوزراء رقم 48 وتاريخ 1427/3/5 بتطبيق قرار المجلس الأعلى لمجلس التعاون لدول الخليج العربي في شأن اعتماد لائحة معايير مستويات الضوضاء في البيئة الداخلية والخارجية لدول المجلس واعتماد المعايير والمقاييس الموحدة لجودة الهواء المحيط بدول المجلس.</p> <p>- تشارك الوزارة في اجتماعات حماية البيئة البحرية الدولية، واجتماعات الفريق العربي.</p> <p>- تشارك الوزارة في الاجتماعات الخاصة بالتنمية المستدامة لقطاع النقل بمقر الأمم المتحدة بنيويورك.</p> <p>- تشارك الوزارة في الاجتماعات ذات العلاقة بالبيئة مثل اجتماع لجنة حماية البيئة البحرية في لندن واجتماع لجنة الصندوق الدولي للتعويض عن أضرار التلوث الزيتي.</p> <p>- الوزارة عضو في اللجنة الوطنية لمواجهة الكوارث البيئية وتشارك في وضع الخطة الوطنية لمواجهة الكوارث البيئية وآليات التنفيذ، ويتم سنوياً تزويد وزارة الزراعة بما لدى الوزارة من مرثيات.</p>	
	<p>- صدور قرار مجلس الوزراء رقم (373) وتاريخ 1433/11/15 هـ القاضي بالموافقة على إنشاء هيئة للنقل العام تتمتع بالاستقلال المالي والاداري لتنظيم خدمات النقل العام للركاب داخل المدن وبين المدن ويكون لها مجلس ادارة برئاسة معالي وزير النقل وعضوية الجهات ذات العلاقة.</p> <p>- تم إصدار العديد من اللوائح منها اللائحة التنفيذية لنظام النقل العام، ولائحة تأجير السيارات الصغيرة ولائحة الأجرة العامة واللائحة المنظمة لممارسة نشاط الأجرة الخاصة وإجراءات وشروط منح التراخيص بممارسة</p>	<p>3/1 تحديث نظام النقل العام في المملكة وتطوير الأنظمة واللوائح ذات العلاقة</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>نشاط النقل المدرسي وشروط الترخيص بممارسة نشاط نقل المعلمات وشروط نقل المعتمدين من داخل المملكة وشروط نقل المعتمدين من خارج المملكة وإجراءات وشروط الترخيص لممارسة نشاط النقل السياحي بالحافلات، إضافة إلى عقد التزام الشركة السعودية للنقل الجماعي داخل وفيما بين مدن المملكة، كما تم الانتهاء من إعداد مشاريع اللوائح التالية : مشروع لائحة نقل البضائع والمهمات بأجر على الطرق، ومشروع لائحة ترحيل الركاب بسيارات الأجرة العامة بين مدن المملكة وإلى خارجها، ومشروع لائحة إدارة وتشغيل الأفراد العاملين بسياراتهم في نشاط الأجرة العامة ولائحة متعهدي نقل البضائع بحراً ويجري حالياً العمل على إعداد لائحة ترحيل البضائع والمهمات بأجر، وكذلك العمل على تطوير لائحة الأجرة العامة وإعداد الشروط الخاصة بتقديم خدمة توجييه مركبات الأجرة العامة.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> - يتم حالياً إنشاء مركز أبحاث الطرق والنقل وسوف يوفر قاعدة معلومات متكاملة عن النقل. - تتضمن الاستراتيجية الوطنية للنقل التي أقرها مجلس الوزراء برنامجاً لنظام شامل لمعلومات وإحصائيات النقل وذلك استجابة لاحتياجات المستثمرين للبيانات. - يتضمن تنظيم الوزارة إدارة تقنية المعلومات وتقوم الوزارة بدعم هذه الإدارة وفق الآتي : - توفير الكفاءات المتخصصة في مجال الحاسب الآلي ونظم المعلومات. - توفير عدد من برامج وأجهزة الحاسب الآلي اللازمة لإدارة أعمال الوزارة. - تم إنشاء قاعدة بيانات مركزية للنقل البري وتتكون من أنظمة لمتابعة وإصدار التراخيص واسترجاع بيانات الشركات المرخص لها بمزاولة أنشطة النقل مع ميكنة أعمال الوكالة المساعدة للنقل البري وإنشاء نظام فرعي يتم من خلاله استقبال طلبات العاملين بالنقل البري (أفراد، شركات، مؤسسات) عن طريق موقع الوزارة على شبكة الإنترنت، وسيتم تطبيقه إن شاء الله فور الانتهاء من مشروع ربط إدارات الطرق والنقل بالمناطق بشبكة الوزارة القائمة حالياً. - إصدار خرائط توضح شبكات الطرق بالتنسيق مع الجهات الرسمية والخاصة ذات العلاقة. - الخدمات المقدمة في مجال النقل (البري والبحري) : 	<p>4/1 تطوير مركز لمعلومات النقل</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<ul style="list-style-type: none"> - انشاء نظام فرعي يتم من خلاله استقبال طلبات العاملين بالنقل البري (أفراد, شركات, مؤسسات) عن طريق موقع الوزارة علي شبكة الانترنت وجاري تفعيله في جميع ادارات الطرق والنقل. - تم تطوير نظام ميكنة اعمال الوكالة المساعدة للنقل البحري - تدريب المستخدمين لأنظمة النقل البري والبحري على كيفية استخدام الانظمة واستخراج التقارير المطلوبة من الانظمة. - تم تطوير تقديم خدمات نظامي النقل البري والبحري على موقع الوزارة بما يتواءم مع تفعيل الحكومة الالكترونية. - يتم التنسيق مع مركز المعلومات الوطني للوثائق والمحفوظات بوزارة الداخلية بشأن تبادل البيانات والتأكد من صحتها. - العمل بنظام ميكنة مخالفات النقل البري والبحري وتدريب العاملين عليه. 	
	<ul style="list-style-type: none"> - تنفيذ مشاريع الطرق والجسور والمواقف والمشاركة في عدد من اللجان الرئيسية والفرعية المعنية بالحج مثل لجنة الحج العليا ولجنة الحج المركزية والهيئة العليا لمراقبة نقل الحجاج واللجنة التنفيذية لمراقبة نقل الحجاج واللجان الفرعية الأخرى المنبثقة منها. - متابعة خدمات الشركة السعودية للنقل الجماعي، والإشراف على خطة النقل العام من خلال رئاسة الوزارة للجنة النقل العام التي تتكون من عدة جهات وتقوم الشركة السعودية للنقل الجماعي بتنفيذ الخطة خلال موسم الحج، كما تقوم الوزارة بالدراسات الميدانية والاستطلاعية، ورصد ومتابعة دخول الحافلات الأجنبية من المنافذ الحدودية، والإشراف والمتابعة للخطة الإعلامية والعلاقات العامة، ومتابعة أنشطة النقل المرخصة من قبل الوزارة، ومتابعة الخدمات على الطرق، والإشراف والمتابعة لمشروعات الوزارة بمنطقة المشاعر المقدسة، والمشاركة في غرفة عمليات الدفاع المدني وفي خطة الدفاع المدني وفي غرفة عمليات القيادة والسيطرة. - الاستمرار في تطبيق قرار مجلس الوزراء بمنع المركبات التي تقل سعتها عن 25 راكب من دخول منطقة المشاعر بالتعاون مع الجهات المعنية بتطبيق القرار وقد تم نقل الركاب من مواقف الحجز بكل يسر وإنسيابية. 	<p>5/1 المساهمة في إجراء الدراسات لتطوير وتحسين خدمات النقل في المشاعر المقدسة والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة في هذا المجال</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<ul style="list-style-type: none"> - تأخذ الوزارة في الاعتبار عند اعداد دراسات وتشريعات النقل وكذا عند تصميم أنظمة النقل العام متطلبات ذوي الاحتياجات الخاصة. - تتضمن دراسة استراتيجيات وسياسات النقل ولوائح وأنظمة النقل ما ينظم ويطوع خدمات النقل لذوي الاحتياجات الخاصة وتقوم الوزارة بالتعاون مع مركز الأمير سلمان لأبحاث الإعاقة في تطوير "معايير ومواصفات الطرق ووسائل النقل الملائمة لتنقلات المعاقين"، وقد تم التنسيق بين الوزارة ومركز الأمير سلمان لأبحاث الإعاقة لبحث تحقيق الآتي : <ul style="list-style-type: none"> أ) تقييم المستوى الحالي من سهولة الوصول الشامل ضمن الطرق والمرافق العامة وأنظمة النقل والبنية التحتية القائمة، وبشكل خاص تحديد معايير المستويات الحالية لسهولة الوصول مقارنة بالمعايير الأساسية والممارسات المثلى إقليمياً ودولياً. ب) إنشاء إطار عمل لسهولة الوصول الشامل، يحدد ضوابط الكيفية التي يتم بها وضع سهولة الوصول وتطويرها. ج) وضع إرشادات لسهولة الوصول الشامل. - رخصت الوزارة لعدد من المنشآت المتخصصة في نقل ذوي الاحتياجات الخاصة (المعاقين) . - اصدرت الوزارة الدليل الارشادي للوصول الشامل في وسائل النقل البرية ، واصدرت الوزارة الدليل الارشادي للوصول الشامل في وسائل النقل البحري، كما اصدرت الوزارة الدليل الارشادي للوصول الشامل في للواجهات السياحية وقطاع الايواء والدليل الارشادي للوصول الشامل في البيئة العمرانية . 	<p>6/1 الأخذ بمتطلبات ذوي الاحتياجات الخاصة في كل ماله علاقة بنشاط النقل</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - تتعاون الوزارة مع الجامعات المحلية لتنظيم دورات متخصصة ومكثفة للعاملين في مجال النقل العام كما تنظم الوزارة بإستمرار العديد من ورش العمل المتخصصة لرفع كفاءة العاملين في مجال النقل العام وتنفذ برامج التدريب والإبتعاث المطبقة في الوزارة وحضور المختصين للورش والندوات والدورات المتخصصة داخلياً وخارجياً . - جامعة الدمام بصدد افتتاح قسم لهندسة المرور والنقل في كلية الهندسة. - يجري اعداد برنامج تدريبي متخصص لتدريب موظفي محطات الوزن على كيفية مراقبة ومتابعة ناقلات 	<p>7/1 البحث مع المراكز الحكومية والأهلية التعليمية والتدريبية لتوفير برامج متطورة ومتخصصة في النقل</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	المواد الخطرة والتعامل معها بالتعاون مع المراكز التدريبية الاهلية المتخصصة.	لتلبية احتياجات العاملين في هذا المجال
	<ul style="list-style-type: none"> - يقوم معهد الإدارة حالياً بدراسة إعداد مؤشرات الأداء للأجهزة الحكومية وينسق المعهد مع الأجهزة الحكومية بشأن إعداد هذه الدراسة. - تتضمن الاستراتيجية الوطنية للنقل برنامجاً لنظام شامل لمعلومات وإحصائيات النقل وهذا البرنامج سوف ينتج عنه بعض المؤشرات الهامة لقطاع النقل ويتم قريباً وضع الآلية المناسبة لتنفيذ هذا البرنامج. - في إطار تعاون الوزارة الوثيق مع فرع الإتحاد العالمي للنقل العام لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا والذي يرأسه حالياً سعادة وكيل الوزارة لشئون النقل تم مؤخراً تشكيل فريق عمل متخصص لبحث مؤشرات الأداء لقطاع النقل ومن المتوقع أن يتم من خلال هذا الفريق تحديد المعايير والمؤشرات اللازمة لقطاع النقل في المنطقة وبما يتفق مع المعايير والمؤشرات العالمية. 	8/1 تطوير مجموعة من مؤشرات الأداء لقطاع النقل في المملكة يمكن استخدامها لتقييم تطور الأداء وقياس الكفاءة
	<ul style="list-style-type: none"> - تقوم الوزارة بدراسة لتحرير النقل العام بالحافلات بين مدن المملكة وفتح المنافسة أمام القطاع الخاص. - يتم تشغيل مركز النقل العام حالياً بمدينة الرياض من قبل القطاع الخاص. - تقوم الوزارة حالياً بإعداد دليل لإنشاء وتشغيل وتمويل مراكز النقل العام في المملكة. - تم إسناد النقل المدرسي في وزارة التربية والتعليم للقطاع الخاص. - تحرص الوزارة على تشجيع الشركات الإستثمارية المنبثقة عن الأمانات للدخول في شراكة لبحث تنفيذ مشاريع النقل العام المكلفة. - تم إنشاء شركة سار المملوكة لصندوق الإستثمارات العامة لتتولى بناء وتشغيل وصيانة سكة حديد الشمال - الجنوب. - نص قرار مجلس الوزراء رقم (373) وتاريخ 15/11/1433هـ القاضي بالموافقة على إنشاء هيئة للنقل العام تتمتع بالاستقلال المالي والاداري لتنظيم خدمات النقل العام للركاب داخل المدن وبين المدن في الفقرة السادسة 	9/1 تنوع مصادر تمويل قطاع النقل وتطبيق التنمية المستدامة

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>الخاصة بـمورد الهيئة المالية " ما يقبله مجلس الادارة من هبات وإعانات ومنح ووصايا وأوقاف".</p>	
	<p>بدأت المملكة في تنفيذ توسعات كبيرة لشبكة الخطوط الحديدية شملت الاتي :</p> <p>1) خط حديدي يربط شمال المملكة من الحدود الاردنية الى مدينة الرياض مع وصلة تمتد لميناء راس الخير على الخليج العربي لنقل الركاب والبضائع والمعادن وطول الخط (2400)كم وقد بدء هذا العام في تشغيل الجزء الخاصة بنقل المعادن الى راس الخير.</p> <p>2) قطار الحرمين الذي يربط المدينة المنورة بمكة المكرمة مروراً بمدينة جدة لنقل الحجاج والمعتمرين والزوار بطول (450) كم .</p> <p>3) قطار المشاعر المقدسة ويربط بين المشاعر المقدسة بمكة المكرمة ويبلغ طوله (20) كم وهو لخدمة الحجاج وتم تشغيله بالكامل من قبل القطاع في حيج عام 1432هـ وتبلغ الطاقة الاستيعابية له (72) الف حاج في الساعة ويمكن نقل (500) الف حاج خلال (6) ساعات .</p> <p>– يجري حالياً الاعداد لطرح تنفيذ مشروع الجسر البري (شرق / غرب) لربط جدة على البحر الاحمر بميناء الدمام على الخليج العربي مروراً بالرياض وبطول (950) كم.</p> <p>– يتم حالياً إجراء دراسات الجدوى لإنشاء بعض الخطوط الحديدية لربط باقي مناطق المملكة.</p> <p>– جميع هذه المشاريع يتم تنفيذها بتمويل مباشر من الدولة.</p> <p>– تعمل الوزارة على تصميم مسار سكة حديد دول مجلس التعاون داخل المملكة.</p>	<p>10/1 الاستمرار في إجراء الدراسات الضرورية لبحث الجدوى الاقتصادية للتوسع في شبكة السكك الحديدية لربط المدن الرئيسية في المملكة مع الاهتمام بإيجاد آلية مناسبة لجذب القطاع الخاص للمشاركة في إنشاء وتشغيل الخدمة</p>
	<p>– صدور قرار مجلس الوزراء رقم 174 وتاريخ 1433/6/2هـ القاضي بالموافقة على تنفيذ مشروع النقل العام في مدينة الرياض (القطارات والحافلات) والمدن الاخرى ذات الكثافة السكانية العالية بعد الانتهاء من تصميم شبكتها على ان تتولى الدولة على نفقتها التنفيذ والتشغيل والصيانة، ويجري حالياً استكمال الاجراءات اللازمة للتعاقد على تنفيذ مشروع النقل العام بمدينة الرياض.</p>	<p>11/1 توسيع وتكثيف دراسات جدوى إنشاء شبكات قطارات الإنفاق في المدن الكبرى ذات الكثافة السكانية</p>

(2) تطوير شبكة الطرق في المملكة وفقاً لمتطلبات التنمية :

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<ul style="list-style-type: none"> - تم الانتهاء من الدراسة الأستطلاعية الشاملة لكافة الطرق الرئيسية والثانوية وتشمل هذا الدراسة مراجعة شبكة الطرق الحالية وحجم الحركة المرورية الحالية والمتوقعة وغيرها من العوامل الأخرى ذات الصلة بحركة النقل بشكل عام للخروج بخطه وخارطة عامه للطرق توضح كافة أنواع الطرق المطلوب تنفيذها ومساراتها وأولوية كل طريق. - يجري حالياً تنفيذ عدد كبير من مشاريع الطرق الرئيسية والثانوية والفرعية في جميع مناطق المملكة وبطول (22225) كم وبتكاليف تزيد عن (48) مليار ريال حتى نهاية السنة الثالثة من الخطة التاسعة. - بلغ عدد المشاريع الجديدة المعتمدة لتنفيذ الطرق في الميزانية للعام المالي 1433/1434هـ (284) مشروع بطول (4153) كلم تحتوي على أعمال لتنفيذ طرق رئيسية وثانوية وفرعية جديدة وأعمال لازدواج طرق قائمة واستكمال بعض المشاريع، وقد بلغ عدد عقود تنفيذ تلك الطرق (227) عقد، كما يتم الاستمرار في تنفيذ المعتمد من السابق وفق برمجه تنفيذ تأخذ في الاعتبار الامكانيات الفنية والمخصص للصرف في الميزانية. - يتم سنوياً وبالتنسيق مع وزارة المالية تخصيص اعتماد يتم منه تنفيذ وصلات الطرق الفرعية والثانوية التي لا يزيد طولها عن (10) كلم ووفق معايير معينة مثل أن تكون الخدمة لقرية أو هجرة لم تربط بعد، واعتمد بميزانية الوزارة للعام المالي 1433/1434هـ مبلغ (100) مليون ريال لهذا الغرض. - تم خلال العام المالي 1434/1435هـ اعتماد عدد من المشاريع بطول حوالي (3716) كم وبتكاليف قدرها (10982) مليون ريال شاملة طرق سريعة ومزدوجة ورفع مستوى طرق قائمة وتنفيذ طرق رئيسية وثانوية وفرعية واستكمال لطرق قائمه. 	<p>1/2 استكمال شبكة الطرق الرئيسية والثانوية والفرعية لخدمة التجمعات السكانية ومواقع النشاطات الاقتصادية والزراعية مع الأخذ في الاعتبار حجم الحركة</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - تزداد الحاجة إلى دعم ما يخصص لاعتمادات الصيانة سنوياً للحفاظ على شبكة الطرق التي تتزايد سنوياً واستثمرت فيها مبالغ كبيرة وفي نفس الوقت يتقادم جزء منها، وقامت الوزارة بناءً على ما تلقته من المقام السامي الكريم بالتنسيق مع وزارة المالية من أجل دراسة تخصيص جزء من رسوم الوقود للصرف على أعمال الصيانة وبناءً على ذلك تم تكليف البنك الدولي للقيام بدراسة هذا الأمر وإيضاح تجارب الدول في هذا المجال وقام البنك 	<p>2/2 دعم برامج الصيانة العادية والوقائية لمنشآت الشبكة القائمة وتطبيق الأساليب</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>الدولي بإجراء الدراسة والتنسيق بشأنها مع الجهات ذات العلاقة وقدم تقريره النهائي الذي تضمن نتائج الدراسة والبدائل المختلفة لتغطية الفرق ما بين المطلوب لصيانة الطرق وما يعتمد للوزارة ضمن الميزانية في هذا الشأن وقد قام البنك الدولي بعرض الدراسة على وزارة المالية، وبعد التنسيق الذي تم بين الوزارة ووزارة المالية تم إعداد مشروع محضر بالنتائج والمرئيات وأرسل لوزارة المالية بخطاب الوزارة رقم 116 وتاريخ 1431/6/5 هـ ورقم 33393/01 وتاريخ 1431/6/29 هـ ولم تتلق الوزارة بعد رأي وزارة المالية حيال نتائج الدراسة.</p> <ul style="list-style-type: none"> - تتم الصيانة العادية في حدود المبالغ التي تعتمد في الميزانية، ويكون التعاقد لمدة ثلاث سنوات، وتبلغ تكاليف الصيانة العادية للطرق للعقود الجديدة البالغة (80) عقداً من عام 1433 هـ إلى عام 1436 هـ بـ (2603) مليون ريال، كما بلغ عدد عقود صيانة أعمال الكهرباء عشرة عقود وقد صرف على أعمال الصيانة العادية في عام 1434/1433 هـ مبلغ (737501) ألف ريال. - تتم أعمال الصيانة الوقائية للطرق وفق برنامج سنوي يأخذ في الاعتبار الأعمال الوقائية ذات الأولوية وينفذ بموجب هذا البرنامج أعمال وقائية لإصلاح أجزاء من شبكة الطرق وفق ما يتم اعتماده في الميزانية، وقد بلغ إجمالي ما صرف على الأعمال الوقائية في العام المالي 1434/1433 هـ بمختلف مناطق المملكة مبلغ إجمالي قدره (903696) ألف ريال. - تتم الاستفادة من المعدات والأجهزة وتقنية المعلومات في حصر وتصنيف المشاكل التي تعاني منها الطرق وتحديد التكاليف اللازمة لإصلاحها. - يتم تحديث مواصفات أعمال الصيانة بشكل منتظم والاستفادة من نتائج الأبحاث والدراسات التي تمت في هذا المجال، ويقوم أحد المقاولين بتنفيذ مشروع مسح وتقييم الطرق والمنشآت وتشغيل المعدات الخاصة بذلك. - يهدف نظام التصوير الرقمي المتحرك للطرق إلى توفير البيانات الخاصة بعناصر الطرق غير الرصفية كاللوحات الإرشادية والخطوط المرورية والعلامات الكيلومترية للطرق وتقييمها وتحديد العناصر التي تحتاج إلى صيانة عن طريق جمع البيانات وصور لها وتحديث قاعدة البيانات الخاصة بها في الوزارة وقد اعتمد لهذا البرنامج في ميزانية الوزارة للعام المالي 1434/1433 هـ مبلغ (14.500.000) ريال. 	<p>الحديثة في إدارة وبرمجة تنفيذ عمليات الصيانة وتحديد أولوياتها</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<ul style="list-style-type: none"> - اعتمد بميزانية الوزارة للعام المالي 1433/1434 هـ مبلغ (30.000.000) ريال وذلك لنظام صيانة المنشآت (الجسور والأنفاق والعبارات) . - يتم عقد ندوات بشكل منتظم لزيادة تأهيل العاملين في مجال الصيانة سواءً من منسوبي الوزارة أو منسوبي المقاولين. 	
	<ul style="list-style-type: none"> - تقوم الوزارة بتنفيذ وتطوير مستوى الطرق المحورية لتكون طرق سريعة أو مزدوجة وتم في السنوات المالية الأخيرة الاستمرار في اعتماد تنفيذ عدد كبير من مشاريع الطرق الرئيسية وازدواج طرق قائمة وانتهى تنفيذ الكثير منها والمتبقي جاري العمل على استكماله ويأتي من أهم المشاريع التي الجاري تنفيذها أو أجزاء منها الآتي : تحويل طريق جدة/جازان الساحلي لطريق سريع (الجزء الأول)، طريق حائل/رفحا (المرحلة الثانية)، ازدواج طريق نجران/شرورة الوديعة (المرحلة الثالثة) شرورة/الوديعة، الطريق الدائري الثاني بمكة المكرمة (شارع الطنطباوي)، الطريق الدائري الثالث بالمدينة المنورة (المرحلة الثانية)، استكمال طريق حائل/المدينة المنورة المزدوج مع أربع تقاطعات، إستكمال طريق الرياض/الرين/بيشة بالرياض، الطريق الدائري بمدينة جدة الجزء الثاني (طريق بريمان/طريق مكة السريع)، تحويل طريق جدة/جازان الساحلي لطريق سريع الجزء الثاني (الشعبية/ الليث)، ازدواج طريق بيشة/رنية/الخرمة حتى طريق الرياض/الطائف السريع (المرحلة الأولى) بالرياض، تحسين طريق الدمام/الخبر الساحلي مع إنشاء التقاطع مع طريق القشلة/المطار القديم مع الأنارة (مزدوج)، إستكمال طريق حائل/المدينة المنورة (المزدوج)، طريق حائل/رفحاء (المرحلة الثانية)، إستكمال ازدواج طريق سكاكا/عرعر ليتصل مع طريق عرعر/جديدة عرعر مع جسر على وادي بدنه بالحدود الشمالية، استكمال الطريق الدائري بمنطقة تبوك مع تقاطع المدينة، ازدواج طريق تبوك/ضبا (المرحلة الرابعة)، استكمال تنفيذ تقاطعات تقاطع الطريق الإقليمي مع طريق سكاكا/دومة الجندل وتقاطع مثلث أبو عجرم بالجوف، الطريق الدائري لمدينة الباحة (الجزء الثاني والجزء الثالث)، ازدواج طريق العقيق/جرب (المرحلة الثالثة)، إستكمال ازدواج طريق الباحة/المخواه/المظيلف، إنشاء طريقين من الجنوب إلى الشمال ومن الشرق إلى الغرب بجازان، ازدواج طريق تبوك/حقل/الجزء الواقع بين بئر بن هرماس/الشرف المرحلة الثانية، ازدواج طريق 	<p style="text-align: center;">3/2 استكمال محاور الحركة المرورية ورفع كفاءتها وفق متطلبات الحركة المرورية</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>نجران/شرورة/الوديعة (الخضراء/شرورة)، طريق حائل/ المدينة المنورة المباشر المزدوج، ربط منطقة الباحة بطريق الرياض/ الرين/ بيشة، استكمال الطريق الدائري حول مدينة تبوك، الطريق الذي يربط طريق الرياض/الدمام السريع بطريق ابو حدرية/الدمام وطريق الدمام/الجبيل وربط طريق مطار الملك فهد بطريق بقيق/الظهران (المرحلة الاولى)(مزدوج)، ازدواج طريق بيشة/رنيه بمنطقة عسير، استكمال اعمال الضلع الشرقي الخارجي من الطريق الدائري من طريق خريص وحتى تقاطع طريق الخرج مع وصلة الدائري الجنوبي مع طرق الخدمة مع تقاطع، استكمال طريق الظهران/العقير/سلوى (تنفيذ 4 تقاطعات بالجزء الجاري تنفيذه)، استكمال طريق حائل/المدينة المنورة، استكمال ازدواج طريق الطائف/أبها (الجزء الواقع بمنطقة عسير)، استكمال ازدواج طريق شرما/ البدع/ الشرف/ حقل، استكمال الطريق الساحلي (الشقيق/ الطوال) المرحلة الأولى بدون تقاطعات، ازدواج طريق عفيف/ظلم (المرحلة الاولى)، تحويل طريق جدة / جازان الساحلي الى طريق سريع (الجزء الثالث) ، الطريق الدائري بمدينة جدة وربط المحاور الرئيسية(المرحلة الثالثة)، طريق تبوك/المدينة المنورة السريع (المرحلة الاولى)، ازدواج طريق حائل/رفحاء، ازدواج طريق نجران/شرورة/الوديعة (الخضراء/شرورة)(المرحلة الثالثة والرابعة)، الطريق المؤدي إلى المنفذ الحدودي مع سلطنة عمان (الجزء الأخير)، استكمال طريق الرياض/الرين/بيشة، الطريق الدائري الثالث بالمدينة المنورة (المرحلة الرابعة)، الأعمال التكميلية للطريق الدائري بحائل (تقاطع طريق المطار، تقاطع السويقلة، تقاطع رقم (13) امتداد شارع الحراج)، ازدواج وتحسين الطريق الذي يبدأ من تقاطع طريق الرياض/القصيم السريع حتى دوار خزام مع التقاطعات (المرحلة الاولى)، الطريق الدائري لمنطقة الباحة (الجزء الرابع).</p> <p>- اعتمد في ميزانية الوزارة للعام المالي 1433/1434هـ عدداً من المشاريع الرئيسية وتم وضعها موضع التنفيذ ومن أهمها :</p> <p>طريق الخرج/القويعية المزدوج (المرحلة الاولى) (15) كم، طريق المدينة المنورة/العلا /تبوك السريع (المرحلة الأولى) (45) كم، طريق القصيم/مكة المكرمة المباشر(المرحلة الاولى) (25) كم، طريق حائل/ الزبيدة/حفر الباطن المباشر(المرحلة الاولى)(40) كم، الطريق الساحلي السريع (جازان/الموسم/الطوال) المرحلة الاولى(15) كم، طريق</p>	

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>تبوك / حائل المباشر (جبة/ العسافية/ القليبية) (المرحلة الاولى) (50)كم، ازدواج طريق بيشة / رنية / الخرمة حتى طريق الرياض / الطائف السريع (المرحلة الثانية) (25) كم، الطريق الدائري بمدينة جدة وربط المحاور الرئيسية (المرحلة الرابعة) (10) كم، الطريق الذي يربط منطقة الباحة بطريق الرياض/الرين/بيشة (المرحلة الثانية) (30) كم، ازدواج طريق عفيف/ ظلم (المرحلة الثانية) بطول (15) كم، توسعة طريق الطائف/السييل الكبير مع ربط السييل الكبير بطريق الطائف/ الرياض السريع (المرحلة الأولى) (ربط السييل الكبير بطريق الطائف / الرياض السريع) بطول (15) كم، ازدواج طريق نجران/شرورة/الوديعه (الخضراء- شروره) (المرحلة الخامسة) بطول (30) كم.</p> <p>- أعتمد في ميزانية الوزارة للعام المالي 1435/1434هـ تنفيذ وازدواج عدد من الطرق الرئيسية والثانوية والفرعية ومن أبرزها :</p> <p>تنفيذ تقاطع عند مدخل جامعة اليمامة على طريق الرياض / القصيم السريع، ازدواج المحول الشمالي لوادي الدواسر (المرحلة الاولى)، ازدواج المحول اللازم لربط الخرج بطريق الرياض/ الدمام السريع (المرحلة الثانية)، طريق الخرج / القويعية المزدوج المباشر (المرحلة الثالثة)، ازدواج طريق الدوامي/عرجاء/نفي/الرس (المرحلة الثانية)، ازدواج طريق القويعية/الرين/الحريق (المرحلة الاولى)، طريق (جدة/ مكة المكرمة) السريع المباشر (المرحلة الثانية)، تحويل طريق جدة / جازان الساحلي الى طريق سريع (المرحلة الرابعة)، تحسين التقاطعات على طريق شرق المطار بجدة (تقاطع مشروع الأمير فواز)، طريق المدينة المنورة/العلا / تبوك السريع (المرحلة الثالثة)، ازدواج طريق المدينة المنورة / القصيم القديم مع الأنارة و تقاطع مدخل المدينة مدخل توسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي (المرحلة الاولى)، طريق القصيم /مكة المكرمة المباشر (المرحلة الثالثة)، الطريق الدائري لمحافظة الرس (المرحلة السادسة)، ازدواج طريق الرس/ النهانية/ البتراء (المرحلة الثانية)، الطريق الذي يربط طريق الرياض/الدمام السريع بطريق الظهران/العقير/سلوى مروراً بطريق الظهران/بقيق، الطريق الذي يربط طريق الرياض / الدمام السريع بطريق أبو حدرية / الدمام وطريق الدمام /الجبيل وربط طريق مطار الملك فهد بطريق بقيق / الظهران (المرحلة الثانية)، ازدواج الطريق من أسفل عقبة شعار إلى</p>	

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>محايل مع مداخل محافظة محائل(محائل/سعيدة الصوالحه) (محائل/المجارده)(المرحلة الثانية)، تحويل طريق جدة جازان الساحلي إلى طريق سريع الجزء الواقع بمنطقة عسير (المرحلة الثانية)، ازدواج طريق خميس مشيط بيشة 115 كم وازدواج طريق صفيه رغوه/ الشيق/يعرى بطول (30) كم (المرحلة الثانية)، طريق تبوك/ رأس الشيخ حميد (الساحل) (المرحلة الاولى)، طريق تبوك / المدينة المنورة السريع (الجزء الواقع في منطقة تبوك)(المرحلة الرابعة)، طريق تيماء /العلا (الجزء الواقع بمنطقة تبوك) (المرحلة الاولى)، طريق حائل/الزبيدة/حفر الباطن/رأس الخير السريع (المرحلة الثالثة)، طريق لينة/ بريدة المزدوج (المرحلة الاولى مفرد)، تقاطع جامعة الحدود الشمالية مع الطريق الرئيسي عرعر/ رفحا، تقاطع منجم الجلاميد مع الطريق الرئيسي عرعر/طريف، تقاطع الصناعية بعرعر على الطريق الرئيسي عرعر/طريف، الطريق الساحلي السريع (جازان/الموسم /الطوال) (المرحلة الرابعة)، الطريق الواصل بين طريق الملك عبدالعزيز وطريق الملك فهد والمحاذي لموقع جامعة نجران من الجهة الغربية، ازدواج الطريق الذي يربط منطقة الباحة بطريق الرياض/الرين/بيشة (المرحلة الرابعة)، الطريق الدائري لمنطقة الباحة (الجزء السابع)، ربط المدينة الطبية من زاويتها الشمالية الغربية بطريق الملك عبدالله، ربط تقاطع المطار بإمتداد طريق الأمير عبد الرحمن السديري واستمراره شمالاً إلى تقاطع المبخرة، طريق مزدوج لربط محطة القطار للشحن في البيسطاء الى طريق ميقوع/ تبوك (المرحلة الثانية).</p>	
	<p>- يتم حالياً رفع مستوى طرق الربط بين المملكة ودول الجوار إلى طرق سريعة ومزدوجة وذلك وفق الآتي :</p> <p>✓ استكمال تنفيذ ازدواج طريق أبو حدرية / الخفجي، وازدواج طريق حفر الباطن/الرقعي وتربط هذه الطرق المملكة بدولة الكويت.</p> <p>✓ استكمال ازدواج طريق الهفوف / سلوى / البطحاء والذي يربط المملكة بكل من دولة قطر ودولة الإمارات العربية المتحدة.</p> <p>✓ استكمال ازدواج طريق رفحا/عرعر/طريف/القيريات، وتنفيذ طريق حائل/الجوف /القيريات المزدوج، كما يتم</p>	<p>4/2 الاستمرار في رفع مستوى طرق الربط بين المملكة والدول المجاورة</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>استكمال ازدواج اجزاء من طريق المدينة المنورة/ تبوك/ حالة عمار ومنها ازدواج الجزء من الجهراء إلى المدينة المنورة، ويتم تنفيذ طريق طريف/ مركز جمرك الدميثة وهو طريق مفرد، وازدواج طريق ينبع/الوجه/ضباء/حقل وتربط هذه الطرق المملكة بالأردن.</p> <p>✓ استكمال ازدواج طريق جدة/جازان الساحلي، واستكمال ازدواج طريق الخرج/وادي الدواسر/خميس مشيط وازدواج طريق خميس مشيط/نجران وازدواج طريق نجران/شروبة حتى مركز الخضراء، كما يتم تنفيذ ازدواج طريق السليل/نجران وتربط هذه الطرق المملكة باليمن.</p> <p>✓ تنفيذ ازدواج طريق عرعر/ جديدة عرعر الذي يربط المملكة بالعراق.</p> <p>تنفيذ جزء من طريق بطحاء / شيبه / أم الزمول ويربط هذا الطريق المملكة بسلطنة عمان بشكل مباشر.</p> <p>- بموجب اتفاق الطرق الدولية في دول المشرق العربي (المعد من قبل الاسكوا) يتم الالتزام بتحسين طرق الربط مع تلك الدول بحيث تكون مواصفات الطرق وما عليها من جسور وتقاطعات وما يتعلق باستخدامها من إشارات موحدة للعاشرين بين دول المجموعة، وتجدر الإشارة إلى أن الجزء الذي يخص المملكة من المحاور التي تشتمل عليها اتفاقية دول المشرق العربي منفذة بالكامل ومتوافقة مع ما هو موجود في المملكة وما يتم حالياً هو رفع مستوى بعض تلك الطرق إلى طرق مزدوجة أو سريعة وذلك وفق ما أشير إليه أعلاه، وقد تم تركيب اللوحات الخاصة بتقييم طرق الربط الدولية داخل المملكة (الاسكوا) الواردة في الاتفاق.</p> <p>- يبلغ عدد محاور الطرق الدولية في المشرق العربي الواقعة داخل المملكة العربية السعودية (9) محاور، إجمالي أطوالها (12507) كلم تمثل نسبة (39,8%) من إجمالي محاور الطرق الدولية في المشرق العربي البالغ أطوالها (31400) كلم.</p> <p>- وقد تم تحديد المحاور ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي في الآتي :</p> <p>- محور 40 محور العراق – الأردن – الأراضي الفلسطينية المحتلة – الساحل الشرقي للبحر الأبيض المتوسط بطول (2228) كلم.</p> <p>- محور 45 محور سوريا .الأردن . السعودية . اليمن بطول (3713) كلم.</p>	

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>وقامت المملكة بتطبيق خطة العمل المعتمدة من الأسكوا على جميع المحاور الواقعة داخل المملكة وتم التركيز على محور 45.</p> <ul style="list-style-type: none"> - وضع اللافتات التعريفية القياسية على جميع محاور الطرق الدولية وبلغ أجمالها (2086) لافتة. - تم تثبيت لافتات التعريف على الإشارات الإرشادية الجانبية والعلوية وكتابة أسم الدول على المحاور. - شاركت الوزارة في دراسة الربط بالسكك الحديدية بين دول مجلس التعاون الخليجي، وقد اعتمد مبلغ (60.000.000) ريال في ميزانية الوزارة للعام المالي 1433/1434هـ وذلك لإعداد التصاميم الهندسية لمشروع سكة الحديد بين دول مجلس التعاون الخليجي (الجزء الواقع في المملكة العربية السعودية). 	
	<ul style="list-style-type: none"> - بعد إقرار إسناد فتح الطرق الترابية وصيانتها للقطاع الخاص، صدرت ميزانية الوزارة للعام المالي 1430/1431هـ متضمنة اعتماد مبلغ (70) مليون ريال لفتح وتمهيد الطرق الترابية بمنطقة المدينة المنورة لمدة ثلاث سنوات، و(36) مليون ريال لفتح وتمهيد الطرق الترابية بمنطقة حائل لمدة ثلاث سنوات وتم بدء العمل بها. - اعتمد في ميزانية العام المالي 1433/1434هـ مبلغ (40) مليون ريال لفتح وتمهيد الطرق الترابية بمنطقة عسير لمدة ثلاث سنوات، و(40) مليون ريال لفتح وتمهيد الطرق الترابية بمنطقة جازان لمدة ثلاث سنوات. - اعتمد في ميزانية العام المالي 1434/1435هـ مبلغ (40) مليون ريال لفتح وتمهيد الطرق الترابية بالمنطقة الشرقية لمدة ثلاث سنوات، و(40) مليون ريال لفتح وتمهيد الطرق الترابية بمنطقة تبوك لمدة ثلاث سنوات. - تطوير مستوى جهاز المراقبة لأداء الطرق الترابية بإدارات الطرق والنقل. - تقوم الوزارة باستخدام ناتج الإسفلت المكشوط وبعض المواد في تثبيت الطرق الترابية. 	<p>5/2 تحسين أساليب تنفيذ الطرق الترابية وصيانتها</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>تم البدء في الإجراءات اللازمة لتنفيذ مركز أبحاث الطرق والنقل وتجهيزه فنياً وإدارياً.</p> <p>تقوم الوزارة من خلال الإدارة العامة للمواد والبحوث بإجراء دراسات وأبحاث مستمرة في مجال الطرق وكذلك تطوير الأدوات والتجهيزات المستخدمة في الأبحاث وتنفيذ البرامج التدريبية اللازمة لاستخدام الأجهزة الجديدة، ومن الأبحاث والفحوصات التي تمت خلال العام المالي 1433/1434 هـ ما يلي :</p> <p>(1) إجراء الدراسات والأبحاث عن جودة تنفيذ المشاريع من خلال عقد فحص وتقويم المواد المستخدمة في مشاريع الطرق حيث يتم ضبط جودة الأعمال الترابية والخرسانية والأسفلتية وجودة خلط تحسين البيتومين ومدى جودة أداء المقاولين في عملية خلط وتحسين البيتومين ومدى التزامهم بتحقيق ذلك والتحقق من ذلك باستخدام جهاز قياس الطيف باستخدام الأشعة تحت الحمراء (FTIR).</p> <p>(2) القيام بتنفيذ مقاطع تجريبية للعديد من المنتجات الجديدة التي تساعد في حلول بعض المشكلات المتواجدة في مشاريع الطرق مثل المحسنات الإسفلتية ومحسنات التربة حيث يتم إجراء تجارب تثبيت وتقوية التربة باستخدام أحد البوليمرات المحسنة للتربة بناء على طلب الهيئة العليا للسياحة والآثار وبعد إجراء التجربة وتقييمها تم تنفيذ هذا المقترح في مدائن صالح حيث باستخدام هذا المنتج تم تحقيق متطلباتهم وشروطهم في مثل هذه الأماكن التراثية.</p> <p>(3) عمل دراسات وتقييمات للخلطات الإسفلتية الساخنة المصممة بنظام السوبريف للتأكد من أداء تلك الخلطات واقتراح أي تعديلات إذا كان هناك حاجة لذلك.</p> <p>(4) عمل دراسات وتقييمات لأداء وديمومة الدهانات المستخدمة في أعمال الطرق وذلك للخلوص بتوصيات نهائية لتحسين أداء الدهانات.</p> <p>(5) تقييم تجانس الرابط الإسفلت المحسن باستخدام جهاز الكترزن ميكروسكوب وذلك من خلال عمل قاعدة بيانات خاصة على جهاز الالكترن ميكروسكوب تستخدم مستقبلاً في التحقق من جودة المحسنات الإسفلتية.</p> <p>تقوم الوزارة بالتحقق من قيام المقاولين بتصميم وتنفيذ الخلطات الإسفلتية باستخدام أجهزة السوبر</p>	<p>6/2 التوسع في إجراء الأبحاث المتعلقة بصناعة الطرق</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>بييف، وكذلك العمل على تطوير مواصفات الخلطات الأسفلتية وطرق تنفيذها وتطوير المعدات المستخدمة فيها.</p> <ul style="list-style-type: none"> - تم إعداد دليل إرشادي عن تصميم الخلطات الإسفلتية الساخنة باستخدام نظام السوبر بييف ويشتمل الدليل على خطوات التصميم باستخدام نظام سوبر بييف والإجراءات اللازمة لضبط الجودة خلال مرحلة التنفيذ. - تم تطوير طرق تنفيذ الجسور والتقاطعات وتم تطوير وسائل وطرق استلام أعمال الطرق ابتداءً وإجراء التجارب والفحوصات عليها. - تم التعاقد مع أحد المكاتب الاستشارية المتخصصة لدراسة الجودة لمواد البناء للطرق وتشتمل مهام العقد على فحص مختبر المشروع، وتقييم أفراد الجهاز الفني والعاملين في المختبر والخلطات التابعة للاستشاري والمقاول، وفحص الكسارات ومحطات إنتاج وخلط المواد الخرسانية (الاسمنتية والأسفلتية) وفحص الأعمال المنفذة في المشاريع وتقييم المصانع المنتجة للأسفلت. 	
	<ul style="list-style-type: none"> - تقوم الوزارة بحصر الحركة المرورية على بعض الطرق وذلك عن طريق أجهزة لتعداد وتصنيف حركة المرور في مواقع مختارة على شبكة الطرق ويبلغ عدد هذه الأجهزة (324) جهاز، ويتم دراسة الإحصاءات المتحققة وتحليلها للاستفادة منها في تطوير الطرق ورفع مستوى السلامة. 	<p>7/2 إعداد وتنفيذ برنامج متكامل لوضع محطات ثابتة لحصر حركة المرور على شبكة الطرق</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - يتضمن عقد الخدمات الهندسية الاستشارية الخاص بإجراء الدراسات والتصاميم لمشاريع الطرق قيام الاستشاري الذي تتعاقد معه الوزارة لأعمال الدراسة والتصميم بإجراء دراسة قيمية لنطاق عمل الاتفاقية وتعتبر تكلفة هذه الدراسة جزء من تكلفة التصميم. 	<p>8/2 الاستخدام الأمثل للموارد المالية من خلال تطبيق مبدأ الهندسة القيمة لخفض التكاليف</p>

(3) التخطيط الشامل للنقل البري والبحري على أنها وحدة واحدة وتنسيق ذلك مع خطة النقل الجوي :

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>- أقر مجلس الوزراء تنفيذ نتائج دراسة متطلبات التخطيط الشامل لقطاع النقل من خلال عدداً من الإجراءات من بينها ما يلي :</p> <ul style="list-style-type: none"> • اعتماد دليل التخطيط الشامل لقطاع النقل في المملكة بالصيغة المرفقة بالقرار. • قيام وزارة النقل وفقاً للإمكانيات المالية المتاحة بما يأتي : <p>(1) متابعة تطبيق دليل التخطيط الشامل والتنسيق في ذلك مع الجهات ذات العلاقة وذلك من خلال اللجنة الإشرافية العليا المشكلة برئاسة وزير النقل وعضوية ممثلين عن عدد من الجهات ذات العلاقة.</p> <p>(2) تأمين الكوادر الفنية اللازمة لقيادة عملية التخطيط الشامل.</p> <p>(3) تأسيس وإدارة بوابة الكترونية وطنية للتخطيط الشامل للنقل.</p> <p>- ضمن الدراسات الخاصة بالنقل العام التي تقوم بها الوزارة داخل المدن من خلال مكاتب استشارية متخصصه يتم التنسيق مع الجهات ذات العلاقة وخاصة أمانات المدن والبلديات والمرور لتكون الحلول متناسبه مع الخطط المستقبلية لتلك المدن.</p>	<p>1/3 التنسيق مع الجهات ذات العلاقة عند إعداد الخطط المستقبلية لقطاع النقل على ضوء نتائج دراسة التخطيط الشامل</p>
	<p>- تشتمل الدراسة الاستطلاعية التي اعدتها الوزارة الطرق الرئيسية والثانوية المستقبلية وسوف تساهم هذه الدراسة في وضع الخطط لتحديد الاحتياجات المستقبلية من الطرق بمختلف أنواعها.</p> <p>- تقوم الوزارة باستخدام عدد من المواقع لحصر حركة المرور على الطرق وإعداد تقرير بالحركة المرورية خلال السنة وتحليل نتائجها والاستفادة من النتائج في تحديد أولويات تنفيذ الطرق وتطوير وتحسين القائم منها.</p> <p>- قامت الوزارة بإعداد دراسة النقل الساحلي وجدواه بين المدن السعودية.</p> <p>- ضمن دراسات النقل العام التي تقوم بها الوزارة داخل المدن وفيما بينها ثم تكليف مكاتب استشارية متخصصه لتحديد حجم الطلب الحالي والمتوقع والتي على ضوءها يتم وضع الخطط وتحديد وسائل النقل المقترحة.</p>	<p>2/3 تحديد حجم الحركة القائمة والمتوقعة على وسائل النقل البري والبحري واتجاهات تدفقها واقتراح الخطط المستقبلية لإجراء التوسعات اللازمة على أساس نتائج هذه الدراسات.</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<ul style="list-style-type: none"> - صدر قرار مجلس الوزراء رقم (4) وتاريخ 1433/1/3هـ القاضي بالموافقة على الاستراتيجية الوطنية للنقل ونصت الفقرة "ثانياً" من القرار على أن تتولى وزارة النقل الاشراف على تنفيذ الاستراتيجية كما نصت الفقرة " ثالثاً " من القرار على أن تتولى الجهات المعنية تنفيذ ما يخصها من الاستراتيجية بالتنسيق مع وزارة النقل. - أصدر معالي وزير النقل قراره رقم (4798/01) وتاريخ 1433/8/19هـ القاضي بإحداث إدارة عامة بوكالة النقل باسم (الإدارة العامة لمتابعة تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للنقل) تكون مهمتها متابعة تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للنقل وفق المهام التي حددها القرار. - بدأت الإدارة عملها وطلبت من كافة الجهات المشاركة في تنفيذ الاستراتيجية تعيين ضابط اتصال ليكون حلقة الوصل مع الوزارة. - أعدت الإدارة كافة الاستبانات والأسئلة المرفقة معها، وأرسلت لكافة الجهات المشاركة في تنفيذ الاستراتيجية. - الإدارة تعمل على تأسيس قاعدة معلومات عن الاستراتيجية وأهدافها وبرامجها وتدوين ما يجري العمل على تنفيذه من هذه البرامج وما تحققه من إسهام في تنفيذ أهداف الاستراتيجية من خلال الربط الالكتروني. - تم اعتماد مبلغ (25) مليون ريال في ميزانية الوزارة للعام المالي 1434/1435هـ للبدء في تنفيذ ما يخص الوزارة من برامج الاستراتيجية. 	<p style="text-align: center;">3/3 تطبيق البرامج والسياسات اللازمة لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية للنقل</p>

(4) تطوير قطاع النقل البحري :

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<ul style="list-style-type: none"> - المملكة عضو في اتفاقية سلامة الأرواح في البحار وبروتوكولها وتشارك في كافة الاجتماعات المتعلقة بالسلامة البحرية التي تعقدها المنظمة البحرية الدولية (آمو) سنوياً وكذلك الاجتماعات التي تعقدها لجنة السلامة البحرية في لندن (MSC) وتقوم بتنفيذ كافة متطلبات الأمن والسلامة على السفن السعودية. - تطبيق الوزارة معايير السلامة البحرية الدولية على سفن الأسطول التجاري السعودي والتي تصدر في المنظمة البحرية الدولية. - تطبيق الوزارة متطلبات المدونة الدولية لأمن السفن والموانئ باسم (ISPS CODE) الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية (IMO) في جميع الموانئ السعودية التجارية والصناعية والبتروولية. - المشاركة في مؤتمرات إقليمية عن القرصنة في البحر الأحمر وبحر العرب. - تم اعتماد لائحة سلامة السفن الصغيرة التي لا تخضع للمعاهدات الدولية في إطار مجلس التعاون. 	<p>1/4 مواكبة متطلبات الأمن والسلامة الدولية وتطبيقها على قطاع النقل البحري السعودي</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - تم الانتهاء من دراسة مسودة مشروع النظام البحري التجاري السعودي وتم رفع النتائج إلى المقام السامي الكريم بخطاب الوزارة رقم (447/01) وتاريخ 1432/2/22هـ ويتم حالياً مناقشة مشروع النظام في هيئة الخبراء بمشاركة الوزارة والجهات ذات العلاقة. - أصدرت الوزارة اللائحة التنفيذية لنشاط متعهد نقل البضائع بحراً . 	<p>2/4 تطوير النظام البحري التجاري السعودي مع الأخذ بالاعتبار المعاهدات والاتفاقيات الدولية</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - تم ربط جميع الإدارات بالوزارة لتسهيل اجراءات المعاملات الخاصة بالنقل البحري والسلامة البحرية ومنها تسجيل السفن وشهادات السلامة التي تصدرها ادارات الطرق والنقل في المناطق للسفن وكل ما يتعلق بسلامة السفن. 	<p>3/4 تطوير شبكة المعلومات في قطاع النقل البحري</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - المملكة منظمة إلى مجموعة من الاتفاقيات والمعاهدات البحرية وتشارك في كافة الاجتماعات المتعلقة بفعاليتها المختلفة سواء في مجال السلامة البحرية أو البيئة البحرية أو مجالات التعاون المختلفة، والمملكة ستقوم 	<p>4/4 العمل على رفع مستوى جودة تطبيق الاتفاقيات والمعاهدات البحرية التي</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>بالتقدم للتدقيق التطوعي على مدى تنفيذ متطلبات الاتفاقيات المنضمة لها من خلال برنامج التدقيق التطوعي المعتمد من المنظمة البحرية الدولية (IMO).</p>	<p>تنظم إليها المملكة وتوفير متطلباتها</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - يعتبر انشاء الكلية البحرية بجامعة الملك عبدالعزيز احد الروافد التي ستسهم في اعداد كوادر وطنية قادرة على ادارة وتشغيل هذا القطاع . - تقوم الوزارة بتدريب وتأهيل وبناء القدرات البشرية ورفع مستواها بالمشاركة في الاجتماعات الدولية المنبثقة عن المنظمة البحرية الدولية وحضور اجتماعات هيئة الأمم المتحدة للتجارة والتنمية المعنية بقطاع النقل البحري وكذا اجتماعات منظمة العمل الدولية، واجتماعات مجلس التعاون لدول الخليج العربية وتشارك في ورش العمل وتنظيم دورات متخصصة في هذا المجال لدى الأكاديمية العربية للعلوم التكنولوجية بالإسكندرية والجامعة البحرية الدولية بمالمو السويد. - لدى الوزارة برنامج مستمر لتأهيل مواردها البشرية شاملاً جميع موظفي الوزارة ويشمل البرنامج الابتعاث للدراسات العليا ودورات قصيرة وطويلة المدى في الجامعات ومراكز التدريب الداخلية والخارجية ويتم تقييم هذه الدورات بشكل دوري للتأكد من أنها تحقق الهدف المطلوب. - تم الانتهاء من دراسة اعتماد اللائحة المنفذة للاتفاقية الدولية لمستويات التدريب وإصدار الشهادات وأعمال النوبة (STCW 78) والتي سوف تسهم في إيجاد تعاون وثيق بين الدول الأعضاء في المذكرة في مجال التعليم والتدريب البحري وإبرام المذكرات الخاصة بالاعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية البحرية بين الدول الأعضاء. - تم الانتهاء من دراسة وإعداد متطلبات الاتفاقية الدولية لمنع التلوث النفطي من السفن (- MARPOL 78 (73). 	<p>5/4 العمل على بناء القدرات والكوادر البشرية ورفع مستواها باستمرار لتكون قادرة على التفاعل الايجابي في هذا القطاع ذي الصبغة الدولية</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>- تقوم الوزارة ببحث الشركات والمؤسسات الملاحية السعودية للدخول في الاتحادات الملاحية وكذلك حث المتعاقدين مع الدولة على نقل مستلزماتهم على سفن الأسطول البحري التجاري، وكذلك الناقلين الوطنيين على عقد اتفاقيات تعاون في مجال النقل البحري مع الناقلين في الدول الشقيقة والصديقة.</p> <p>- زيادة القدرة التنافسية للموانئ وذلك من خلال :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● المراجعة الدورية المستمرة لللائحة رسوم وأجور خدمات الموانئ ومقارنتها بالأجور المطبقة في الموانئ المجاورة وإضفاء طابع المرونة عليها بما يدعم القدرة التنافسية لموانئنا مع الموانئ المجاورة. ● اختصار الدورة المستندية إلى الحد الأدنى مما أدى إلى تقليص النماذج والزمن اللازم لفسح البضائع وأسهم في زيادة إقبال الخطوط الملاحية المهمة على الموانئ السعودية. ● تكثيف المساعي لاجتذاب أكبر عدد من السفن العابرة للتوقف في موانئ المملكة ووضع الخطوط التسويقية والترويجية وبذل الجهود الإعلامية للتعريف بكل ميناء وإبراز مميزات وطاقتها وخدماتها والاستفادة في ذلك من تقنيات الاتصالات المتقدمة والإصدارات الإعلامية والإعلان في المجالات المتخصصة وإنتاج فليم تسويقي عن الموانئ وتطوير موقع المؤسسة على الانترنت. ● توطيد العلاقات بين الموانئ السعودية والموانئ المحورية العالمية في مجال تبادل الزيارات والمعلومات والاستفادة من التقنيات المستجدة والتجهيزات المتطورة والتدريب بما يكفل تقديم خدمات متميزة لشركات النقل البحرية العالمية، كما أن الخطة الاستراتيجية لتقنية المعلومات للمؤسسة تتضمن آلية للتواصل الرقمي بين الموانئ السعودية والعالمية، والحرص على استمرار تطوير التعاون مع الموانئ المجاورة في الإقليم وبالأخص موانئ دول مجلس التعاون نحو تحقيق المصالح المشتركة من خلال التنسيق وتبادل المعلومات والتعاون فيما يتعلق بسلامة الملاحة والإنقاذ وحماية البيئة ومكافحة التلوث ومكافحة الحرائق والتفتيش البحري والتدريب. <p>- تقوم الوزارة بالعديد من التدابير لمعالجة رفع العلم الأجنبي على السفن السعودية مثل تبسيط وتسهيل إجراءات التسجيل وخفض الرسوم على تسجيل السفن وهي مستمرة بالتنسيق مع الجهات الأخرى لتوفير كافة</p>	<p>6/4 دراسة معوقات المقدرة التنافسية للأسطول التجارية السعودية والعمل على تذليلها لتحسين كفاءة أدائه</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>التسهيلات اللازمة لحث ملاك السفن على تسجيلها تحت العلم السعودي.</p> <p>- جهود الوزارة مستمرة في تقويم وضع الأسطول السعودي التجاري التنافسي وتسعى لتنفيذ التوصيات التي تساهم في رفع قدرة الأسطول السعودي مثل الدعوة إلى تقديم الإعانات والمساعدات وإنشاء صندوق لدعم النقل البحري وتقديم الضمانات الحكومية والاعفاء من بعض الرسوم.</p> <p>- إنفاذاً للتوجيهات السامية فقد حرصت المؤسسة العامة للموانئ على مواصلة دعمها لتعزيز قدرة ومكانة ميناء جدة الإسلامي وبقية الموانئ بالكوادر السعودية المؤهلة والمدربة والمعدات والتجهيزات العالية التقنية لمواكبة التطور السريع في مجال النقل البحري لاستقبال السفن الأحدث جيلاً وتحقيق أعلى معدلات الأداء ونتيجة لذلك ارتفعت معدلات الأداء وارتفعت معها أحجام وأعداد الحاويات في ميناء جدة الإسلامي وتبلغ عدد الأرصفة في تلك الموانئ (184) رصيفاً بطاقة استيعابية تصل إلى أكثر من (250) مليون طن سنوياً.</p> <p>- تنتهج المؤسسة العامة للموانئ استراتيجية طموحة لتوسعة محطات مناولة الحاويات من خلال دعم الشراكة مع شركات دولية لإدارة وتشغيل محطات المناولة.</p>	

(5) رفع مستوى الأمان والسلامة على شبكة الطرق :

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<ul style="list-style-type: none"> - الوزارة عضو في اللجنة الوزارية التي وجه بها مجلس الوزراء وفق ما تضمنته البرقية السامية رقم 4531/ب وتاريخ 1432/4/24هـ برئاسة صاحب السمو الملكي وزير الداخلية وعضوية جهات أخرى لمعالجة مراكز الخدمة على الطرق وتتضمن الخدمات الإسعافية والأمنية. - شاركت الوزارة في اللجنة الوزارية للتنظيم الإداري في دراسة إنشاء كيان مستقل عن الوزارة للقيام بمسئولية الإشراف الكامل على مراكز الخدمة ومحطات الوقود على الطرق الإقليمية مستقبلاً وتم رفعها إلى اللجنة الوزارية الفرعية. - تتابع الوزارة التنسيق مع وزارة الشؤون البلدية والقروية من خلال لجان المتابعة المشكلة في وزارة الشؤون البلدية والقروية لتنفيذ لائحة محطات الوقود على الطرق وتقوم الوزارة بتنفيذ ما يخصها في هذه اللائحة، كما تقوم بمتابعة تنفيذ توصيات مجلس الشورى التي تصدر في هذا الشأن وفق الدور المناط بها في اللائحة. - كما شاركت الوزارة في اجتماعات في هيئة الخبراء بمجلس الوزراء لمناقشة وضع محطات الوقود والغسيل والتشحيم وأبدت الوزارة مرئياتها في هذا الشأن. - بالنسبة للمراكز الإسعافية والأمنية فإن الأمر يتطلب تحقيق الآتي : <ul style="list-style-type: none"> ✓ رفع مستوى وكفاءة فرق الإسعاف والإنقاذ وضرورة مساهمة مختلف القطاعات الطبية والأمنية في نقل وإسعاف المصابين بطريقة تساعد في تخفيف حدة الإصابات وتزويد تلك القطاعات بمختلف الإمكانيات الاسعافية والطبية. ✓ توفير مراكز للإسعافات الطبية (الهلال الأحمر السعودي) على الطرق خارج المدن وان تكون على مسافات مناسبة، ومجهزة بكافة الاحتياجات الاسعافية من أجهزة وأدوية. ✓ إيجاد جهة واحدة تقوم بالخدمات الاسعافية. ✓ وضع رقم هاتف موحد وسهل الحفظ لطلب الإسعاف والإنقاذ في الحالات الطارئة. ✓ تدريب وتعليم رجال أمن الطرق والدوريات على القيام بالإسعافات الأولية. 	<p>1/5 دعم برامج توفير الخدمات والمراكز الأمنية والإسعافية لمستخدمي الطرق بالتنسيق مع الجهات المعنية</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>✓ وضع خطة وهدف لتقليل زمن الاستجابة للحالات الطارئة.</p> <p>✓ تطبيق التقنية الحديثة مثل أنظمة النقل الذكي في مجال الاستجابة للحوادث المرورية.</p> <p>✓ بحث تطبيق خدمة الإسعاف الطائر على الطرق الرئيسية لما له من أهمية في سرعة إخلاء المصابين والحفاظ على حياتهم وتقليل مضاعفات الإصابات.</p> <p>- يتم حالياً بحث تنفيذ مقار لمراكز أمنية على الطرق تقوم وزارة الداخلية بتنفيذها.</p>	
	<p>- يهدف برنامج النقل الذكي إلى توفير السلامة لمستخدمي الطرق من خلال بعض البيانات التي تساعد مستخدم الطريق في التعرف على الحركة المرورية بالطريق واختيار المسار الأنسب لرحلته عن طريق شاشات معلقة على خمس مواقع بمدخل مدينة الرياض الرئيسية ويتم التحكم من خلال غرفة التحكم بمبنى الوزارة ، كما قامت الوزارة بتنفيذ كاميرات شاشات إلكترونية تم تركيبها قبل مداخل الأنفاق التابعة للوزارة وذلك لإرشاد مستخدمي الطريق بعدم دخول هذه الأنفاق في حال امتلاءها بمياه السيول (لا سمح الله) وذلك حفاظاً على سلامتهم، وقد اعتمد لتشغيل وصيانة الأنظمة المشار إليها مبلغ (7,700,000) ريال بميزانية الوزارة للعام المالي 1433/1434هـ لمدة ثلاث سنوات ميلادية بدأت من تاريخ 2011/12/12م الموافق 1433/1/17هـ .</p> <p>- تقوم الوزارة حالياً بإجراء تطبيق أولي لأنظمة النقل الذكية لرفع مستوى السلامة والتحكم المروري على خمس مداخل رئيسية لمدينة الرياض كما يجري العمل على تغطية الطريق الدائري بضلعيه الشمالي والشرقي بالأجهزة الإلكترونية اللازمة لتطبيق أنظمة النقل الذكية بها , ويهدف هذا التطبيق إلى :</p> <ul style="list-style-type: none"> • رفع مستوى السلامة والتحكم المروري من خلال مراقبة المركبات الداخلية إلى مدينة الرياض والخارجة منها. • توفير وسائل لإيصال المعلومات المرورية والوضع المروري للطرق داخل المدينة إلى السائقين الذين يرغبون الدخول لمدينة الرياض. • تأمين خبرة فعلية في مجال تطبيق وتشغيل وصيانة أنظمة النقل الذكية قبل إنفاق مبالغ طائلة من المال على نظام يشمل كافة أنحاء المدينة. 	<p>2/5 الأخذ بالتقنيات الحديثة (أنظمة النقل الذكية) لرفع مستوى أداء على شبكة الطرق والسلامة عليها</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<ul style="list-style-type: none"> • السماح بتقييم تقنيات أنظمة النقل الذكية من اجل التوصل إلى أفضل نوعية من الأجهزة والمعدات. • تعريف وتوعية السائقين وزائري مدينة الرياض بإمكانيات ومؤهلات أنظمة النقل الذكية في تحسين السلامة المرورية والتخفيف من الازدحام المروري. 	
	<ul style="list-style-type: none"> - تساهم الوزارة بالمشاركة في حملات التوعية المرورية التي تنفذها وزارة الداخلية ممثلة بالأمن العام. - تشارك الوزارة سنويا في معارض المرور التي تقام بمناسبة أسبوع المرور الخليجي. - إصدار المنشورات التي تتضمن معلومات عن اللوحات المرورية والعلامات الأرضية (الدهان وعيون القطط) والتعريف بها. - أصدرت الوزارة كتيب يتضمن كافة الإشارات المرورية المستخدمة والتعريف بها باللغة العربية والإنجليزية وتم توزيعه على إدارات المرور ووزارة التربية والتعليم ووزارة الشئون البلدية والقروية والجامعات. - حدثت الوزارة كتاب المواصفات الخاصة للعلامات الأرضية وتوزيعه على جميع مهندسي الوزارة والمكاتب الاستشارية والمقاولين العاملين مع الوزارة. - تتضمن الاستراتيجية الوطنية للنقل هدفاً رئيسياً هو السلامة ويندرج تحت هذا الهدف هدف ثانوي خاص بالتوعية. - الوزارة عضو في اللجنة العليا للسلامة المرورية في مدينة الرياض والتي يرأسها صاحب السمو الملكي نائب أمير منطقة الرياض، وأحد مهام اللجنة التوعية بالسلامة المرورية. - الوزارة عضو في اللجنة العليا لمتابعة توصيات المؤتمر الوطني (الأول والثاني) للسلامة المرورية، وبعض هذه التوصيات لها علاقة بالتوعية المرورية. - حدثت الوزارة دليل معالجة حوادث نقل المواد الخطرة. 	<p>3/5 التنسيق مع الجهات المعنية لإعداد وتنفيذ برامج التوعية المرورية لتحقيق القيادة الآمنة</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - تقوم الوزارة بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة بموضوع الفحص الدوري للمركبات من أجل تنفيذ هذه الخدمة وفقاً لأعلى المعايير وبما يضمن صلاحية المركبة للاستخدام والمحافظة على السلامة والبيئة، وتشارك 	<p>4/5 العمل على تطوير وسائل وتقنيات الفحص</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	الوزارة من خلال اللجنة الوطنية لسلامة المرور في دراسة تطوير محطات الفحص الدوري للمركبات.	الدوري للمركبات

(6) الاستمرار في تطوير مستوى الأداء وتهيئة البيئة التقنية المناسبة للدخول في خدمات الحكومة الإلكترونية :

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<ul style="list-style-type: none"> - تشغيل نظام ادارة المشاريع والذي يهدف الى تحقيق منهجية ادارة المشاريع وفق المعايير العالمية شاملا نظاما حاسوبيا لسرعة الاداء والمتابعة بين الادارات المختلفة وبين الاطراف الاخرى وذلك من خلال قاعدة بيانات متكاملة، كما يشمل المشروع نظام مناسب لإدارة الجودة وادارة الاتصالات. - تشغيل فروع الوزارة على تطبيقات نظام الأعمال. - تشغيل إدارات الوزارة على أنظمة إلكترونية. - تقديم خدمات إلكترونية للموظفين. - تطوير نظم خدمة طرح المنافسات والترسية وخدمة طلب التوظيف وخدمة طلب انشاء طرق وخدمة يسّر لوزارة الداخلية. - انشاء البوابتين الداخلية والخارجية للوزارة. - تطبيق خدمة يسّر لتسجيل الشركات (جزء من الحكومة الالكترونية) - تكوين تبادل المعلومات الحكومية. - انشاء روابط النسخ الداعمة لأكثر من 10 مواقع نائية. - زيادة السعة التخزينية من 15 تيرابايت الى 131 تيرابايت. - زيادة قرص النسخ الداعم من 1 تيرابايت الى 30 تيرابايت. - خادم التطبيقات تم تعزيزه من خلال جعله خلف F5 حيث يعمل على توازن الاحمال على الخوادم أدى ذلك إلى زيادة السرعة كذلك ارتفاع عال للتطبيق. - دمج عدد كبير من خوادم اوراكل في خادم واحد. - استخدام تقنية مستودع البيانات (Data Warehouse) مما يسهل على الوزارة الربط بين انظمة الوزارة 	<p>1/6 التوسع في استخدام التقنية ونظم الحاسب الآلي في مجالات العمل المختلفة</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>المختلفة .</p> <p>- توفير قدر كبير من التكامل بين الانظمة المختلفة وعرضها بشكل مرن بطريقة تمكن صناع القرار من الوصول الى احتياجاتهم بكل مرونة وسهولة وذلك من خلال :</p> <ul style="list-style-type: none"> □ تطوير نظام الصلاحيات والسرية. □ تطوير أنظمة الوزارة باستخدام Web logic وتوحيد إصدار الأنظمة على نسخة واحدة. □ تطوير نظام للربط بين بيانات الموظف والدليل النشط Microsoft Forefront Identity Manager □ تطوير نظام السيارات والحركة ومصروفات الوقود. □ تطوير نظام المستودعات ومراقبة المخزون. □ تطوير نظام الحوادث المرورية. <p>- بدأت وزارة النقل وباستخدام برمجيات VMware والتي تهدف الى تقليل المعدات وتكاليف التشغيل وتكاليف الطاقة وتقليل الوقت الذي يستغرق لتوفير خدمة جديدة وتقليل وقت التوقف عن العمل وتحسين استمرارية الأعمال، وخاصة مدمجة في استرداد البيانات في حالات الكوارث، وتقديم خدمات تكنولوجيا المعلومات بناء على الطلب في الحاضر والمستقبل، مستقلة عن الأجهزة ونظام التشغيل.</p> <p>- كما يتم العمل على التوسع في استخدام التقنية ونظم الحاسب الالى في مجالات الأعمال المختلفة للوزارة من خلال ما يلي :-</p> <ul style="list-style-type: none"> □ انتقال دليل النشاطات لوزارة النقل من ويندوز 2008 إلى ويندوز R2 2008 ومن ميزات تحسين إدارة وأمن مركز البيانات وزيادة مستوى الاداء للتطبيق وتخفيض تكاليف تقنية المعلومات. □ انتقال خوادم بريد (تبادل 2007) إلى أحدث إصدار (تبادل 2010) ووضع على أعلى مستوى من التوافر باستخدام تقنية DAC و الذي يعمل على تعزيز تدفق البريد الإلكتروني داخليا وخارجيا وتحقيق مستويات جديدة من الموثوقية والأداء وتعزيز قدرات إدارة البريد الوارد وأرشفة البريد الإلكتروني المدمج في تبادل 2010 يساعد وزارة النقل على خفض التكاليف وتعزيز نتائج الأعمال. 	

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>- تنفيذ نقطة تراسل بوابة الأمن.</p> <p>- نشر ملف الخدمات على بنية تحتية جديدة وباستخدام نظام الملفات الموزعة (DFS) للسيطرة على ملف الخدمات مركزيا من خلال خدمة Active Directory وتعمل على حماية بيانات المستخدم وكذلك قسم المجلدات المشتركة وإنشاء آلية النسخ المتماثل بين المقر الرئيسي والمواقع البعيدة في الحفاظ على اتصال WAN وتوفير أدوات الدعم لجميع مسؤولي المواقع النائية التي تسرع وتحسن مستوى الخدمات المقدمة للمستخدمين النهائيين.</p> <p>- تصميم وتخطيط وتنفيذ جديد R2 2008 SQL للتعامل مع كل النشرات الجديدة للمايكروسوفت</p> <p>- تنفيذ إدارة خدمات تقنية المعلومات (V3.0 ITIL) عن طريق نشر مدير خدمات نظام مايكروسوفت.</p> <p>- تخطيط وتصميم وتنفيذ ادارة تكوين مركز النظام 2012 ويشمل :</p> <ul style="list-style-type: none"> □ تمكين المستخدمين من أن يكونوا منتجين من أي مكان على أي جهاز يختارونه. □ خفض التكاليف عن طريق توحيد البنية التحتية لإدارة تقنية المعلومات. □ تحسين فعالية وكفاءة تكنولوجيا المعلومات. <p>- تخطيط وتصميم وتنفيذ وتشغيل مركز النظام 2012 ويشمل :</p> <ul style="list-style-type: none"> □ الحد من التكلفة الإجمالية للملكية من خلال الاستفادة من الأجهزة السلعية ، والتشكيلات، والبيئات غير المتجانسة. □ المساعدة على ضمان توافر التطبيقات الحيوية للأعمال والخدمات من خلال تطبيق رصد الاداء و التشخيص .NET الرائدة في السوق وتطبيق المراقبة الصحية JEE. □ توفير رؤية شاملة لمراكز البيانات. □ يوفر طريقة عرض رسومية من طوبولوجيا التطبيق الذي يعرض التبعية المختلفة بين المكونات الموزعة. <p>- تخطيط وتصميم وتنفيذ نظام ادارة حماية مركز المعلومات 2012 ويشمل :</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Active Directory 	

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>SQL Clusters □</p> <p>Exchange Environment □</p> <p>SharePoint Farm Environment □</p> <p>.Integrate SCDPM 2012 to be monitored from within SCOM 2012 □</p> <p>□ تخطيط وترقية فئة SQL الى SQL 2008 R2 SP1 CU6.</p> <p>□ ترقية خادم المحادثة الحية Live Zilla الى الإصدار الاخير.</p> <p>- تقوم الوزارة بتطبيق مشروع المحتوى الشامل و الذي يهدف الى ما يلي :</p> <p>□ مطابقة الإجراءات المنفذة بنظام تدفق العمل بالمحتوى الشامل (عدد 331 إجراء عمل خاصة بجميع إدارات وفروع الوزارة) بما تم الاتفاق عليه في التقرير الثاني الخاص بالاستشاري الذي قام بدراسة جميع إجراءات العمل المطلوب أتمتها بجميع إدارات وفروع الوزارة، والتأكد من تنفيذ جميع الوظائف بالنظام وفقا لذلك.</p> <p>□ تحديد الإجراءات التي سيتم عمل تكامل بها مع الأنظمة المؤتمتة بالوزارة لكل إدارة من الإدارات وأيضا الفروع، والإجراءات التي لا تحتاج لتكامل، حيث سيتم ربط إجراءات العمل بنظام المحتوى الشامل مع الأنظمة الخاصة بالإدارات وفقا لاحتياجات الإدارات وطبقا لطبيعة عمل الأنظمة، وذلك لتوفير الجهد والاستفادة من النظامين معا لتقليل العمل الورقي والتكامل وعدم الحاجة لإدخال البيانات أكثر من مرة مع أتمتة دورة العمل المستندية بالكامل.</p> <p>□ تحديد الأطر العامة للتكامل مع إجراءات العمل المنفذة، وإيضاح المدخلات والمخرجات من كل نظام للآخر، وذلك لتوحيد البيانات وتوفير المجهود مع تحقيق أقصى استفادة من النظامين معا.</p> <p>□ تحديد خطوات التكامل والجدول الزمني للتكامل بين الإجراءات والأنظمة المؤتمتة وتشمل :</p> <p>✓ تحديد مكونات قواعد البيانات من جداول ووحدات برمجية</p> <p>✓ تحديد ما بها من حقول ومعاملات يتم التخابر بين الأنظمة بواسطتها لتحقيق أعلى مستوى من التكامل عن طريق قاعدة بيانات وسيطة دون تدخل أي نظام في قواعد بيانات الأنظمة الأخرى</p>	

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>✓ تحديد جدول زمني لتنفيذ جميع الأعمال واختبارها والتأكد من جودة المخرجات لتفعيل الترابط بين الأنظمة بنهاية الخطة الزمنية.</p>	
	<p>- تقوم الوزارة بإعداد وتنفيذ برامج تدريبية نظرية وعملية سنوية لمنسوبيها وفق خطة تدريبية سنوية يتم إقرارها من لجنة مشكلة في الوزارة لهذا الغرض، كما يتم حث الشركات العاملة مع الوزارة على إعداد برامج لتطوير كفاءة السعوديين العاملين معها، وقد تم خلال العام المالي 1433/1434 هـ تدريب (605) موظفين داخل المملكة وخارجها إضافة إلى حضور عدد من الموظفين لمؤتمرات وندوات داخلية وخارجية، كما تم الاستمرار في عقد دورات تخصصية في الحاسب الآلي لمجموعة من منسوبي الوزارة والفروع داخل وخارج الوزارة بالتعاون مع إحدى الجهات المتخصصة.</p> <p>- تقوم الوزارة بإعداد برامج تدريبية للمستويات الإدارية المختلفة في مجال صناعة النقل.</p> <p>- تتواصل الوزارة مع مراكز التدريب العالمية والمحلية وبيوت الخبرة في مجال التدريب لنقل المستجدات في مجال صناعة الطرق والنقل.</p> <p>- تم عقد دورات من قبل الوزارة لموظفي إدارات الطرق لأقسام الشئون المالية وشئون الموظفين.</p>	<p>2/6 رفع كفاءة القوى العاملة من خلال توفير برامج التدريب المتطورة والتي تلبي احتياجات العمل الفني والإداري</p>
	<p>- تقوم الوزارة بالمشاركة في المؤتمرات والمنظمات في مجال اختصاصها وتتيح الفرصة لمنسوبيها للاستفادة من معطيات تلك المؤتمرات والمنظمات، وقد حضر (42) موظف مؤتمرات وندوات داخلية وخارجية، ويشارك بعض منسوبي الوزارة في تقديم أوراق علمية ببعض المؤتمرات وكذلك الوزارة مستمرة في التواصل مع الجهات والمنظمات الدولية التي تعقد مؤتمرات ولقاءات سنوية ذات علاقة بنشاط الوزارة، وكذلك عقد الورش والندوات في المملكة بالتعاون مع تلك الجهات الدولية، وتدفع اشتراكات سنوية لبعض المنظمات المتخصصة للاستفادة مما يعقد فيها من لقاءات ومؤتمرات وأبحاث وما توفره لمنسوبي الوزارة من فرص المشاركة المستمرة، ويوجد بند في الميزانية مخصص للصرف على اشتراكات الوزارة في المنظمات الدولية.</p>	<p>3/6 تحسين الأداء من خلال الاستفادة من تجارب المؤسسات والمنظمات المحلية والدولية والمشاركة في المؤتمرات والندوات والاستفادة من أبحاثها</p>
	<p>- تم الانتهاء من تطوير بوابة الخدمات الحكومية وموقع الوزارة على الشبكة، بحيث تكون ذات طبيعة معلوماتية تشمل معلومات عن أبرز الخدمات الحكومية، ووصفها ومتطلبات الحصول عليها، بحيث يمكن</p>	<p>4/6 الاستمرار في تطوير موقع الوزارة على شبكة</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>الحصول على المعلومات من خلال الوسائل التالية (الموقع الخاص بالبوابة، أو الرسائل القصيرة من خلال الجوال (SMS).</p> <ul style="list-style-type: none"> - تم الانتهاء من تطوير بوابة الوزارة الإلكترونية. - إطلاق نسخة جديدة للبوابة الداخلية للوزارة. - إجراء تحسينات على صفحة الوزارة الرئيسية. 	<p>المعلومات (الإنترنت)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - ربط إرساليات البنوك الكترونياً. - تقديم خدمات الكترونية للنقل البري . - تحسين اداء خدمة الحجز على العبارات. - خدمة الاستعلام عن المخالفات. - خدمة الاستعلام عن معاملة. - طلب تحويل مستحقات مقاول إلى حسابة البنكي. - خدمة المنافذ الحدودية وتسجيل المركبات من المنافذ. - إصدار نماذج خاصة بخدمات النقل البري على موقع الوزارة. - خدمة التوظيف للمتقدمين لوظائف شاغرة في الوزارة. - تحويل أوامر الدفع إلى وزارة المالية بصيغة XML بالشكل الذي يتيح للوزارة تحميلها آلياً والتعامل معها بدلاً من التعاملات الورقية. - إضافة نشاط الأجرة الخاصة للنقل البري. - تقديم خدمة "حافز" للأفراد الذين لديهم رخص تشغيل النقل البري. 	<p>5/6 توفير النظم المناسبة لربط الوزارة آلياً مع مؤسسات القطاع الخاص التي تتعامل مع الوزارة</p>

(7) تفعيل دور القطاع الخاص في نشاطات قطاعي الطرق والنقل :

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>- يتم حالياً تمويل تنفيذ وصيانة الطرق السريعة من ميزانية الدولة وفق ما يخصص للوزارة من اعتمادات ويتم طرحها للتنفيذ وفق النظام.</p> <p>- تتم متابعة تنفيذ البرنامج التنفيذي لتوسعة شبكة الخطوط الحديدية من قبل لجنة مشكلة في المؤسسة العامة للخطوط الحديدية برئاسة معالي رئيس المؤسسة وعضوية الجهات ذات العلاقة، وصدر قرار المجلس الاقتصادي الأعلى بالإعداد لتنفيذ الجسر البري بين مكة المكرمة والرياض.</p> <p>- أما خط الشمال / الجنوب البالغ طوله حوالي (2410) كلم فتتم متابعة تنفيذ برنامجه من قبل صندوق الاستثمارات العامة، وقد تم تقسيمه إلى عدة أجزاء وبعض هذه الأجزاء انتهت وقارب البعض الآخر على الانتهاء، وقد صدرت الموافقة السامية على إنشاء شركة مساهمة للخطوط الحديدية وفق قرار مجلس الوزراء رقم (98) وتاريخ 1427/4/24هـ تعنى بهذا الخط وأي مشاريع خطوط جديدة أخرى تظهر الحاجة لها.</p> <p>- تمت ترسية المرحلة الأولى والثانية لمشروع قطار الحرمين الذي يربط مكة المكرمة بجدة والمدينة المنورة على الائتلاف الفائز لتنفيذ المشروع وتشمل المرحلة الأولى منها الأعمال المدنية للخط وبناء المحطات، والمرحلة الثانية تشمل بناء الخط الحديدي وإنشاء نظام الإشارات والاتصالات وتوريد القطارات والتشغيل والصيانة.</p> <p>- تم تنفيذ مشروع السكك الحديدية التي تربط المشاعر المقدسة مع بعضها وتم الاستفادة من كامل المشروع في الحج ابتداء من حج عام 1432هـ ويتم حالياً دراسة ربطه بمكة المكرمة.</p> <p>- يقوم أحد المكاتب الاستشارية المتخصصة بدراسة جدوى لإنشاء خطوط حديدية جديدة لربط جدة وجازان وربط الطائف بخميس مشيط.</p>	<p>1/7 تطبيق نظام البناء/ التشغيل / الاسترداد (BOT) لزيادة إسهام القطاع الخاص في تنفيذ وصيانة وإدارة الطرق السريعة وخطوط السكك الحديدية</p>
	<p>- يتم حالياً تشغيل مركز النقل العام في مدينة الرياض، من قبل شركة الرياض للتعمير، وكذلك محطة النقل العام في الأحساء وبريدة والتي قامت الشركة السعودية للنقل الجماعي بإنشائها وتشغيلها، ويتم حالياً إنشاء محطة نقل في مدينة جازان، كما يتم بحث إنشاء مركز آخر للنقل في المدينة المنورة باستثمار من القطاع الخاص ويجري الإعداد لتنفيذ محطات أخرى في كل من جدة وبريدة وجازان والطائف وأبها.</p>	<p>2/7 تشجيع القطاع الخاص على إقامة وتشغيل وإدارة محطات نقل الركاب المركزية</p>

المعوقات	خطوات تحقيق الهدف	الأهداف والسياسات
	<p>- يتم العمل على تبسيط إجراءات الحصول على التراخيص وتسهيل حصول الناقلين على المعلومات التي يحتاجونها بالإضافة إلى عقد اتفاقيات مع العديد من الدول لفتح قطاع النقل الخارجي أمام الناقل الوطني وزيادة حجم هذا القطاع.</p> <p>- القطاع الخاص هو المشغل الذي يملك وسائل النقل البري على الطرقات وسفن النقل التجاري البحري، كما يساهم من خلال العقود في أعمال المناولة في الموانئ بكل كفاءة، وتراجع الوزارة إجراءاتها لتبسيطها وتشجيعاً للقطاع الخاص على الإقبال على قطاع النقل البحري، كما يتم دراسة إنهاء بناء خطوط السكك الحديدية من قبل القطاع الخاص.</p> <p>- تقوم الوزارة وبمشاركة وزارة الداخلية ووزارة المالية بدراسة إسناد ضبط مخالفات أنشطة النقل البري للقطاع الخاص مقابل نسبة محددة من الإيرادات.</p> <p>- تسعى الوزارة إلى تنفيذ التوصيات التي تساهم في رفع قدرة الأسطول البحري التجاري السعودي كالدعوة إلى تقديم الإعانات والمساعدات وإنشاء صندوق لدعم النقل البحري وتقديم الضمانات الحكومية والإعفاء من بعض الرسوم.</p> <p>- المتابعة المستمرة للقرارات الوزارية التي تصدر بشأن تطوير الموانئ السعودية وتحسين وضعها التنافسي وجعلها موانئ أكثر جذباً للاستثمارات.</p> <p>- ساعد توزيع العمل في الموانئ على شكل محطات مستقلة للحاويات وأخرى للبضائع العامة وثالثة للبضائع المبردة والمجمدة ومحطات للبضائع السائبة ومحطات لسفن الدحرجة ومحطات للمواشي في مشاركة القطاع الخاص في إدارة تلك المحطات بحيث تدير كل محطة الخبرات التي تتناسب مع طبيعة عملها.</p> <p>- بدأ القطاع الخاص في إدارة وتشغيل ساحات إعادة التصدير في كل من ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام وميناء جدة ويستفيد من خدمة إعادة التصدير قطاعات تجارية مختلفة خاصة السيارات وقطع الغيار والأجهزة والأدوات الكهربائية والمواد الغذائية.</p>	<p>3/7 تشجيع القطاع الخاص على الاستثمار في قطاعي النقل البري والبحري</p>